**«ЖЕНЩИНА И СТАЯ»**

«БДГ» продолжает публикацию глав из книги Тамары Винниковой

стр. 4



**ПУТИН МОЖЕТ ЗАХОТЕТЬ ЗАМЕНИТЬ ЛУКАШЕНКО**

Интервью Григория Явлинского

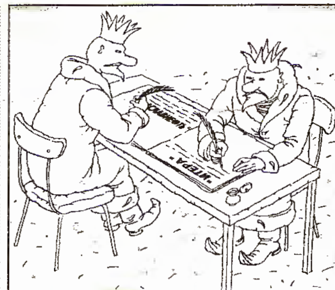
стр. 6



**ДРУЖБА НА ДИСТАНЦИИ**

«Итера» никогда не поддерживала политических лидеров

стр. 12



http://www.bdg.by

# БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№70 (966) 17 мая 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

# В калашный ряд

## Беларусь намерена «отвоевать» место под солнцем на международном рынке вооружений и военной техники



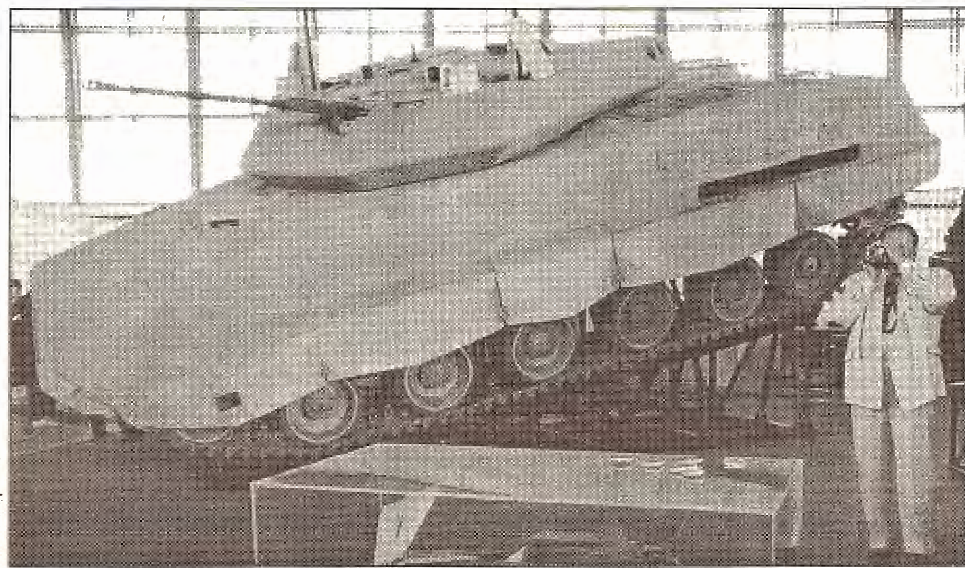


Фото А.Спринчана

Вадим СЕХОВИЧ

**Новый министр обороны, новая военная доктрина, новая концепция национальной безопасности... Во вторник оборонная тематика пополнилась еще одним новшеством: в Минске торжественно открылась Международная выставка вооружения и военной техники MILEX-2001. Впервые проводимое в нашей республике мероприятие, по словам открывавшего его вице-премьера Валерия Кокорева, должно «*послужить импульсом к переговорам, заключению контрактов или налаживанию деловых отношений для дальнейшего сотрудничества*».**

Многочисленность той или иной делегации на этой выставке отражает и стратегические интересы Беларуси на рынке вооружений, и в целом ее внешнеполитический курс. Так, самой представительной на MILEX-2001 является российская делегация, возглавляемая начальником Главного автобронетанкового управления ВС РФ генерал-полковником Маевым. Но все же для белорусских экспонентов, которых на выставке большинство (до 80%), главный интерес представляют более денежные «клиенты» — представители дальнего зарубежья. В первую очередь это не менее представительные, нежели российская, делегации из Ливии и ОАЭ, а также Северной Кореи. Кстати, северокорейские военные уже в первый день работы минского салона выразили заинтересованность в приобретении танковых тренажеров.

Всего же на мероприятии представлено 80 экспонентов из 17-ти стран мира. При всех бросающихся в глаза недостатках (к примеру, малочисленность «иноземцев») MILEX-2001, по оценкам ее участников, — отнюдь не провальный вариант. Практически все, что может сегодня предложить республика на мировой рынок спецпродукции, организаторы попытались скомпоновать на относительной небольшой территории выставочного комплекса. Представитель крупнейшего белорусского экспортера вооружений «Белтехэкспорта» Вячеслав Шейда следующим образом охарактеризовал задачи мероприятия: «*Мы пригласили сюда наших партнеров, чтобы показать, что мы не бедные родственники, а имеем достаточно мощное промышленное государство. Показать, что потенциал по производству и разработке спецтехники у нас сохранился. И это — главная задача данной выставки*».

Аналогичного мнения придерживается и директор МЗКТ Владимир Волков: «*Я считаю, что эта выставка сыграет положительную роль в вопросах активизации как работы отдельных предприятий, так и их совместных усилий по модернизации существующих систем вооружений. Это очень перспективное направление сегодня. Поскольку глобальных угроз в мире как бы не существует, то, чтобы обеспечить безопасность государства в возможных локальных конфликтах, конечно, проще и дешевле модернизировать существующие системы вооружений. Это такая ниша, которую нужно успеть заполнить, и я думаю, что белорусские предприятия демонстрируют сегодня свою решимость осуществить это в максимально сжатые сроки*».

Выставка еще не завершилась, а организаторы и спонсоры заявили о намерениях сделать ее регулярной — проводить через год, привязав таким образом минский салон к графику «Айдекса» — одного из самых авторитетных подобных мероприятий. Цель очевидна. Одним из главных существующих и перспективных рынков сбыта белорусской спецпродукции является ближневосточный регион. Минский салон может стать как бы продолжением переговорного процесса с появляющимися в Абу-Даби заинтересованными сторонами. «Айдекс-2001» уже сейчас в значительной степени наложил отпечаток на минский салон: последний стал чем-то вроде продолжения смотрин и переговоров в Абу-Даби. Об этом можно было судить по маршруту на выставке специальных гостей «Белтехэкспорта» — военной делегации из ОАЭ. Представители Арабских Эмиратов останавливались у стендов белорусских предприятий, еще в марте выставлявших свои разработки на берегу Персидского залива.

В подавляющем большинстве представленные на выставке образцы — то, что модернизируется или уже модернизировано. Это превращается в специализацию белорусского ВПК. Например, ОАО «Пеленг» презентовало появившийся только в начале текущего года новый прицел «Рубеж». Но опять-таки он будет использоваться при модернизации, в данном случае БМП-2. Абсолютно новые разработки, к примеру, передвижные пункты управления войсками ГНПО «Агат», в белорусском ВПК — редкость. Для создания новых образцов техники необходимы значительные инвестиции и отлаженная по западным меркам система маркетинга, которая могла бы найти партнера, преподнести товар и продать его в условиях жесточайшей конкуренции. В плане умения работать на рынках можно отметить БелОМО, в настоящее время выходящее на неизвестные ранее белорусскому ВПК рынки Италии и Греции. К разряду столь же активного маркетинга относится достаточно агрессивная рекламная кампания единственного частного предприятия белорусского ВПК — УП «Минотор-сервис». Выкрашенный в настоящий «джихадовский» цвет его разведывательно-диверсионный «Сталкер» 2Т стал гвоздем минского салона. Он привлек внимание не только зевак, но и представителей официальных делегаций стран арабского мира.

Привлечения средств в белорусскую «оборонку» ждут и из России. Это уже происходит либо в рамках российского военного заказа, с 1999 года размещаемого на предприятиях Беларуси, либо в рамках совместных программ. Так, по словам заместителя министра промышленности Анатолия Русецкого, в этом году военные заказы на белорусских предприятиях значительно превышают прошлогодние.

## Идем на дно

Отдел международной информации

**Скоро мы все утонем. Такой вывод следует из доклада, опубликованного Межправительственным советом ООН по изменению климата (IPCC).**

Вывод сделан благодаря совместной работе более чем 2500 лучших климатологов мира. Утверждается, что за последние 100 лет уровень моря поднимался почти в 10 раз быстрее среднего роста, зафиксированного за последние 3 тыс. лет. Ученые предсказывают, что к 2100 году море в разных местах приподнимется от 8 до 98 см. Эти изменения принесут человечеству мощные штормы, наводнения и жестокие засухи. В XX веке, согласно докладу, море поднялось на 10–20 см.

Ученые связывают этот процесс с идущим сейчас глобальным потеплением. В том же докладе предсказывается, что средняя температура на Земле к 2100 году поднимется, по разным оценкам, на 1,5–6 градусов по Цельсию.

Хотя цифры довольно скромны и не несут в себе смертельной угрозы человечеству, доклад вызвал в среде ученых бурю эмоций, большей частью отрицательных. Одни мировые светила обвиняют других в упрощенном подходе. «*Связь между подъемом уровня моря и потеплением*, — заявил профессор Стокгольмского университета Нильс-Эмиль Морнер, один из ведущих специалистов по изменениям морского уровня, — *далеко не так проста, как это подается в докладе IPCC*». По его мнению, существование такой связи никем не доказано. Так, считает он, в середине XIII века средняя температура была на градус выше, чем сейчас, но уровень моря не изменился.

ПОЛИТИКА

## Их станет шестеро?

Отдел информации

**В скором времени пятерка кандидатов в президенты, подписавших обращение о совместных действиях в ходе избирательной кампании, может стать шестеркой. Говорят, к ним намерена присоединиться жена Геннадия Карпенко — Людмила Карпенко.**

В настоящее время под обращением подписались Михаил Чигирь, Сергей Калякин, Семен Домаш, Владимир Гончарик и Павел Козловский. Однако, как известно, этими именами перечень претендентов на президентский пост далеко не исчерпывается. К примеру, политсовет ОГП вполне открыто обсуждает возможность участия в предстоящих выборах одного из руководителей партии — Александра Добровольского. В разное время возникали слухи о возможном выдвижении кандидатур руководителя сельскохозяйственных профсоюзов Александра Ярошука, профсоюзного лидера Сергея Антончика.

Кандидатура Людмилы Карпенко серьезно пока не обсуждалась. Однако на этой неделе предложение обсудить возможность ее участия в выборах поступило к одному из кандидатов, подписавших обращение. Если кандидаты от оппозиции будут и дальше размножаться с такой скоростью, они смогут победить Лукашенко одним только количеством.

ГРОМКИЕ ДЕЛА

# Искусство приносить жертвы

Сергей САЦУК

**В суде Минского района и города Заславля начались слушания по уголовному делу в отношении двух чиновников Мингорисполкома и администрации Советского района столицы, обвиняемых во взяточничестве. Данный процесс, можно сказать, завершает разгоревшийся в конце минувшего года скандал относительно коррупции вокруг Комаровского рынка. По делу проходят 22 свидетеля, среди которых бывшие глава администрации Советского района Винерий Волчуга, его первый заместитель Анатолий Струков и заместитель по торговле Леонид Коваль.**

Жители столицы имеют довольно редкий по нынешним временам шанс лицезреть на скамье подсудимых достаточно влиятельных в прошлом столичных чиновников — начальника отдела архитектуры и согласования проектов Комитета по архитектуре, градостроительству и землеустройству Мингорисполкома Александра Баженова и начальника отдела архитектуры, строительства и землепользования администрации Советского района столицы Алексея Ковганко. Обоим предъявлено обвинение по ст.430 ч.2 («Получение взятки повторно, либо группой лиц по предварительному сговору, либо в крупном размере»), которая предусматривает наказание в виде лишения свободы сроком от 5 до 10 лет с конфискацией имущества либо без него.

Александру Баженову инкриминируется только один эпизод получения взятки за помощь в установке торговых киосков вокруг Комаровского рынка. Алексею Ковганко повезло меньше. Как считает обвинение, благодаря своему служебному положению он наживался с декабря 1999 года по октябрь 2000-го. Иными словами, без малого год главный архитектор района «грел руки» на предпринимателях. И происходило это, можно сказать, с прямого попустительства его непосредственных начальников, трех первых лиц администрации. Последние на скамью подсудимых не попали и проходят по делу лишь как свидетели. Впрочем, от чистки, устроенной Михаилом Павловым 11 января 2001 года, данное обстоятельство их не спасло. Помимо трех вышеозначенных персон своих мест лишились также и несколько чиновников ИГНК Советского района, которые подозревались в коррупционных связях. То есть Ковганко и Баженов — это люди, которым теперь придется отдуваться и за свои, и за чужие грехи. В раздувании «Комаровского дела» городские власти явно не заинтересованы, поэтому на алтарь справедливости будут положены только два «барана». Народ хотел справедливости, и он ее вроде бы получил. Стремление к самопожертвованию в очередной раз дало белорусской власти возможность пожертвовать отдельными чиновниками, не задев всю прогнившую «вертикаль».

Как установило следствие, впервые Алексей Ковганко положил в карман Usd 200, полученные в своем рабочем кабинете от директора коммерческой фирмы *«за помощь в оформлении проектной документации на установку остановочного комплекса по ул.М.Богдановича»*. В мае-июне взял еще, как считает следствие, *«за благоприятное решение вопроса установки двух торговых киосков возле Дома мебели по ул.В.Хоружей* (район Комаровского рынка. — **Авт.**)». На этот раз сумма взятки была солиднее и составила Usd 4300 и Byb 250 тысяч. Брал Ковганко вышеозначенную сумму частями и в разных местах. Сначала Usd 1000 в своем рабочем кабинете, потом Usd 500 возле Дома мебели, затем Usd 1300 возле кафе «Лагуна» в Минском районе, еще Usd 1000 около билетных касс авиакомпании «Люфтганза» и Byb 250 тыс. у здания администрации Советского района.

В следующий раз Ковганко уже «работал» в паре с Баженовым. Аппетиты у столичных чиновников выросли, и они, по мнению обвинения, содрали с предпринимателей за установку двух киосков Usd 7800. Передача денег тоже происходила частями. Вначале Баженов получил Usd 1000 возле гостиницы «Орбита», потом Usd 2000 на автостоянке у гостиницы «Планета», затем еще несколько менее значительных сумм в разных местах. Но, увидев, что чиновники зарвались, предприниматели решили обратиться в правоохранительные органы. 31 октября приблизительно в 21.20, находясь в своем особняке в д.Дроздова Минского района, Баженов получил последние Byb 3000, после чего был задержан сотрудниками КГБ. Через 2 месяца арестовали и Ковганко. После этого «зашатались» кресла и под главными фигурами Советского района. Не прошло и месяца, как своих теплых мест лишились Анатолий Струков и Леонид Коваль. Винерий Волчуга продержался несколько больше, но лишь потому, что его судьбу решал лично президент. В конечном счете слетел с насиженного места и глава администрации Советского района, а чиновников, в отношении которых имелись определенные подозрения, перевели на другие должности, некоторым просто в качестве предупреждения вынесли выговор. На том разборки в администрации Советского района было решено прекратить.

## Рада требует единого

Вадим ДОВНАР

**Лидер БНФ «Адраджэньне» Винцук Вячорка от имени Консультативной рады демократических сил заявил, что Рада не намерена поддерживать одновременно пятерых претендентов на пост главы государства. По его словам, сбор подписей и другая предвыборная работа будут вестись в пользу только одного кандидата в президенты, остальным придется занять место в команде фаворита. В случае, если такое решение действительно будет принято Радой, объединение может прекратить свое существование.**

Напомним, что о совместной борьбе за президентское кресло заявили Павел Козловский, Семен Домаш, Владимир Гончарик, Сергей Калякин и Михаил Чигирь. На что региональные лидеры, входящие в состав совета КРДС, заявили: *«Нам не нужна пятерка!»* Регионалы требуют определиться с пресловутым единым и угрожают бойкотировать работу по сбору подписей. Упомянутое заявление пришлось как нельзя кстати. Лидеры политических партий требуют от четверых претендентов на президентское кресло назвать наконец самого достойного (от четверых, поскольку коммуниста Калякина демсилы, входящие в Раду, никогда и не поддерживали). Естественно, в сложившейся ситуации каждому субъекту Рады необходимо определиться, на кого ставить. Сделать это предписано до следующего заседания КРДС, которое пройдет уже через неделю. Тогда же планируется специальным решением закрепить намерение костяка Рады не поддерживать «коалицию пяти».

ТУРНИРЫ

# Союз меча и ворона

Отдел информации

**Не перевелись, оказывается, рыцари на белорусской земле. Рыцарское движение в стране в последние годы развивается бурно, что подтвердил в числе прочих и прошлогодний рыцарский фестиваль в Новогрудке. И вот 9–10 июня в Мяделе, на берегу озера Мястро, пройдет I Национальный рыцарский турнир «Меч Гедимина», основная задача которого — определение лучших бойцов по средневековому фехтованию.**


Фото Irex/ProMedia

В турнире, организаторами которого выступили минская уния «Меч и Ворон» и Мядельский райисполком при поддержке Государственного природоохранного учреждения «Национальный парк Нарочанский», примут участие практически все рыцарские клубы Беларуси, которых насчитывается уже почти три десятка. Ожидается, что в рыцарском стане свои шатры разобьют до 300 человек, из которых около семи десятков выступят непосредственно в соревнованиях.

Соревнования турнира пройдут в трех номинациях: раннее (VII–XI вв.), развитое (XII–XIV вв.) и позднее (XV–XVI вв.) средневековье. Естественно, сражаться все участники будут вполне серьезно, а победители будут награждены не только восхищенными взглядами прекрасных дам, но и достаточно ценными призами, в том числе мечами и серебряными перстнями с позолотой. Специально для турнира остров, на котором состоятся главные события, приведут в порядок и выстроят на нем нечто вроде стадиона с трибунами на 500 мест, причем для детей цена билетов будет совсем символической. Кроме основной программы прибывшие на турнир рыцари примут участие в старинных забавах — соревнованиях по стрельбе из лука, в бугуртах. Здесь же, на острове, свое мастерство покажут музыкальные коллективы из Беларуси, Польши и Латвии, исполняющие фольклорную и средневековую светскую музыку. А для тех, кто по тем или иным причинам не сможет присутствовать на самом турнире, организаторы выставят в центре Мяделя большой телеэкран, на котором будут показаны фрагменты «Меча Гедимина». Турнир обещают посетить представители рыцарского движения из разных стран, а судейство организаторы доверили российским специалистам, опыт которых в проведении подобных состязаний больше. А по окончании соревнований победители выйдут к зрителям и позволят любому желающему сфотографироваться с ними.

О том, насколько серьезно готовится I Национальный рыцарский турнир, свидетельствует подключение к его проведению филиала «Нарочанское бюро путешествий и экскурсий» УП «Минсктурист», которое доставит зрителей из Минска прямо на место и организует ночлег. Впрочем, приехавшие с палатками также наверняка найдут места для ночевки. Организаторы турнира приглашают всех заинтересованных прийти 27 мая к 18.00 в кафе «Кубик», что возле Главпочтамта. Здесь будут разыграны несколько билетов на самые престижные места гостевой трибуны.

Сопредседатель оргкомитета турнира Игорь Михна подчеркнул, что одна из целей «Меча Гедимина» — обкатать новую форму демонстрации достижений рыцарского движения страны. В будущем турнир должен стать еще более разнообразным, ведь кроме владения холодным оружием настоящие рыцари должны уверенно держаться в седле, уметь охотиться и плавать, танцевать и играть в шахматы. И, само собой, ухаживать за дамами сердца.

ЭКОНОМИКА

# Продолжение следует

## в Беларуси принята очередная программа реформирования АПК

Мария ЯРОВЕНКО

**На этой неделе президент одобрил Программу совершенствования агропромышленного комплекса на 2001–2005 гг. Планируется, что ее выполнение позволит к 2005 году вывести белорусское сельское хозяйство из кризиса. Стоит заметить, правда, что аграрная реформа в Беларуси начинается отнюдь не сегодня — она имеет уже 10-летнюю историю. Результат ее неутешителен: за последние 10 лет производство сельхозпродукции сократилось в стране наполовину.**



Фото InterPressMedia

*10 лет кругами ходим*

Последняя программа реформирования АПК была принята в 1996 году. Но наиболее принципиальные ее положения — о собственности на землю, реформировании колхозов и совхозов, приватизации перерабатывающих предприятий, свободном ценообразовании — так и не были реализованы. Упадок сельского хозяйства продолжается. За последнее десятилетие изношенность технических средств превысила 70%, более чем на треть сократилась численность работников сельского хозяйства. Объемы производства сельхозпродукции пока позволяют обеспечить минимальный уровень продовольственной безопасности страны, однако излишки настолько невелики, что о серьезном развитии экспорта говорить не приходится. Да и конкурентоспособность белорусской сельхозпродукции слишком низка из-за больших затрат на производство. Сдерживание цен государством приводит к углублению межотраслевого диспаритета, а закупочные цены (особенно на молоко и говядину) по-прежнему не покрывают издержек производства. В результате растут взаимные неплатежи. Задолженность в расчете на одно сельхозпредприятие составила на начало года Byb 215 млн.

Программа предполагает ряд мер, которые должны оздоровить АПК. Планируется, во-первых, отказаться от земледелия интенсивного типа и вывести из сельхозоборота около 10% угодий, на которых земледелие экономически невыгодно. По некоторым оценкам, это позволит высвободить около Usd 400 млн. Во-вторых, планируется перепрофилировать ряд перерабатывающих производств, сократить количество хронически недозагруженных молоко- и мясоперерабатывающих предприятий, а также льнозаводов. В-третьих, предполагается углубить специализацию сельхозпроизводств и подвергнуть реструктуризации убыточные предприятия (предлагается 10 моделей реструктуризации). В-четвертых, намечается техническое перевооружение АПК, в результате чего сократятся расход топливно-энергетических ресурсов и затраты на эксплуатацию. Одним из главных принципов новой программы является межхозяйственная агропромышленная кооперация и интеграция. На районном, областном, республиканском и межгосударственном уровнях планируется создать финансово-промышленные группы, объединяющие производителей, переработчиков и торгующие организации.

В развитие программы предполагается принять 9 законов, 3 указа и декрет. Проект декрета о госрегулировании АПК планируется утвердить в ближайшее время. Документ предполагает изменение подходов к формированию госрезерва, поэтапное сокращение его объема и переход на финансирование закупок за счет бюджетных средств. Планируется также переход к свободному ценообразованию на продукцию АПК, за исключением товаров для госрезерва. В результате планируется обеспечить 20%-ную рентабельность производства продукции животноводства.

В целом программа не предполагает мгновенных и принципиальных преобразований в АПК. В сравнении с ней программа 1996 года выглядит куда более радикальной. Многие специалисты сельского хозяйства сходятся во мнении, что нынешняя программа будет иметь лишь косметический эффект. Коренная реформа АПК, предполагающая появление хозяина на земле, в Беларуси произойдет, видимо, нескоро.

ОФИЦИАЛЬНО

# Этот день мы приближали как могли…

Анатолий НЕЗВАНОВ

**Начиная с осени 2000 года власти методично вбивают нам в головы миф о скором выходе средней заработной платы на уровень, эквивалентный Usd 100. В минувший понедельник в этом вопросе наметился некоторый «прорыв».**

14 мая глава государства принял с отчетом председателя правительства Владимира Ермошина. Среди прочих вопросов рассматривалась программа мер по увеличению средней заработной платы до Usd 100 в августе нынешнего года. Как сообщает пресс-служба президента, Александр Лукашенко одобрил данный документ. Это означает, что уже в самое ближайшее время в закон о бюджете 2001 года будут внесены поправки. С этой целью в администрации президента сейчас готовится специальный указ главы государства. Кстати, один из чиновников Минфина на вопрос, почему поправки в закон о бюджете вносятся не путем принятия отдельного проекта закона о поправках, а в форме президентского распоряжения, пояснил корреспонденту «БДГ», что это делается лишь в тех случаях, когда вносимые изменения касаются основных параметров главного финансового документа страны. Выходит, что перераспределение средств по ряду бюджетных показателей с целью «сэкономить» Byb 570 млрд не является существенным изменением бюджета (именно такая сумма сегодня требуется правительству для того, чтобы поднять заработную плату в бюджетной сфере до уровня Usd 100). Это — почти третья часть всего фонда заработной платы, заложенного на этот год (Byb 1,4 трлн). Примечательно то, что ни полтора года назад, когда президент озвучил намерение властей поднять зарплату до этого уровня, ни год назад, когда только «верстался» бюджет страны этого года, никто в правительстве не мог дать вразумительного ответа на вопрос, из каких средств будет профинансировано это предвыборное обещание Александра Лукашенко. Учитывая особенности нынешнего политического года, бюджет на 2001-й и без того был сформирован с явной предвыборной социальной направленностью. Так, доля капитальных вложений в нынешнем бюджете сокращена на 3%, в то время как расходы на сферу здравоохранения увеличены на 2%. Чтобы выйти на установленный президентом показатель, у правительства есть только один выход: сократить расходы на содержание госаппарата. Хотя и эта мера, по мнению некоторых специалистов, не позволит поднять зарплату бюджетникам до уровня Usd 100, поскольку речь идет о 10%-ном сокращении расходов. А этого явно будет недостаточно. Удивительно, но еще месяц назад руководство Минфина надеялось на то, что и этой меры удастся избежать. В апрельском интервью «БДГ» министр финансов Николай Корбут сказал: *«Не надо никого заранее будоражить. Все это просчитывается. Возможно, мы найдем другие источники»*. Как оказалось, не нашли. В Минфине подтвердили, что основная часть программы мер, одобренной президентом, базируется именно на сокращении расходов на нужды госаппарата.

Единственный прогноз главы Минфина, который можно считать сбывшимся, это его предположение о том, что сокращение коснется практически всех отраслей по так называемым незащищенным статьям.

СОТРУДНИЧЕСТВО

# Инвестиции защитили

Отдел информации

**В Минске подписаны межправительственные белорусско-австрийские соглашения о защите инвестиций и об избежании двойного налогообложения. Для подписания этих соглашений в белорусскую столицу прибыл посол Австрии в Москве Франц Цеде.**

Как сообщает пресс-служба МИД республики, подписание документов обусловлено *«необходимостью формирования стабильной и взаимовыгодной международно-правовой основы для развития сотрудничества между Беларусью и Австрией»*. В МИД считают, что соглашение будет способствовать *«привлечению австрийского капитала и передовых технологий в экономику нашей страны»*.

В настоящее время в Беларуси работает около 50 предприятий с участием австрийского капитала. Общий объем австрийских инвестиций в белорусскую экономику составляет порядка Usd 15 млн. Одно из наиболее известных австрийских предприятий — фирма «Юримекс», которая специализируется на поставках нефти на Новополоцкий нефтеперерабатывающий завод. В прошлом году «Юримекс» вел переговоры об участии в модернизации ННПЗ.

Тем не менее, несмотря на многолетнее сотрудничество, соглашение о защите инвестиций подписано только теперь. В МИД это объясняют техническими причинами. Как сказал пресс-секретарь внешнеполитического ведомства Павел Латушко, *«у нас было соглашение с Австрией о торгово-экономическом сотрудничестве. Сейчас подписано соглашение о защите инвестиций. Подготовка международно-правовых документов — длительный, сложный процесс, который требует времени. Поэтому нельзя ожидать, что все соглашения со всеми странами мы подпишем одномоментно»*.

РЕГИОНЫ

# Душитель бартера

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

**Бледный вид имели представители директорского корпуса Могилевщины на совещании у областного губернатора Бориса Батуры. Вот уже в который раз глава местной «вертикали» пытается сделать так, чтобы его голос был услышан производственниками. Пока безрезультатно.**

Еще при назначении на этот пост Борис Батура поставил перед промышленными предприятиями задачу — к марту нынешнего года снизить долю бартера во внешнеторговых операциях до 30–35%. Сейчас, в мае, можно говорить, что эта задача не просто не выполнена, но и усложнилась: доля бартера у большинства предприятий застыла на отметке от 45 до 60%. Особенно обидно губернатору, что его подвели как раз те, кого он считал своей надеждой и опорой — директора практически всех крупнейших предприятий области. Перечислять их просто не имеет смысла. Потому что все.

Как обычно, директора ссылаются на множество причин, главная из которых — отсутствие денег. Но терпение губернатора, похоже, лопнуло. Теперь он не скупится на угрозы. *«Все равно вы все придете в облисполком. Так вот, кто не снизит бартер до необходимых размеров, ни на какие налоговые льготы может не рассчитывать... Скажу вам больше: будем душить, душить всеми возможными методами!»*

ДЕНЬГИ

# На круги своя

Отдел информации

**Решением Александра Лукашенко восстановлены квалификационные надбавки к заработной плате работников социальной сферы. Чтобы в очередной раз продемонстрировать заботу о своих согражданах, президент проявил удивительную изобретательность. Ведь, напомним, в марте эти самые надбавки были снижены.**

Речь идет о так называемых квалификационных доплатах. За высшую категорию работники бюджетной сферы будут получать дополнительно 30%, за 2-ю категорию — 15%.

Ничего нового в систему оплаты труда решение президента не вносит. Квалификационные надбавки существовали и прежде. Просто, выполняя указание президента о введении новой системы оплаты труда, правительство в марте приняло решение об их фактической отмене. И, как ни парадоксально, таким своеобразным способом правительство пыталось повысить средний уровень зарплаты в целом по стране. В соответствии с программой повышения заработной платы в марте она должна была составлять Usd 70. Однако денег на эти цели в бюджете не было, поэтому решили отобрать у одних, чтобы дать другим.

Белорусскому президенту это не понравилось, и он потребовал вернуть все обратно. Сложно сказать, какой экономический эффект имели все эти рокировки, зато народ смог лишний раз убедиться, что президент о нем не забывает. Перед выборами это, конечно, очень полезно.

# «Женщина и стая»

«БДГ» продолжает публикацию глав из книги Тамары ВИННИКОВОЙ. Следующая глава —

## История одного назначения

А ведь на самом деле всей этой истории со 150 миллионами в моей судьбе, судьбе Сбербанка могло и не быть. Как тут не вспомнить прописные библейские истины типа «добро наказуемо»? Теперь могу лишь добавить с учетом личных впечатлений, еще как наказуемо! И кого я сегодня буду винить, кроме себя? Ведь Владимир Хилько стал председателем правления Сбербанка со всеми вытекающими отсюда последствиями не без моего участия. Может, мне тогда следовало быть тверже и не выполнять ничьих просьб? Глядишь, и обошлось бы, и не требовали бы у меня сегодня исчезнувших денег, которых я ни «живьем», ни в балансе не видела...

А все началось с того, что в конце 1993 года председатель правления Сбербанка ушел на пенсию. Это был отец Лузгина, того самого, который сейчас работает заместителем председателя правления Нацбанка. За назначение на освободившийся пост, естественно, началась борьба. Речь ведь шла об очень больших государственных ресурсах. Я даже не интересовалась, кто станет возглавлять этот банк, кто претендует на пост председателя. Возглавляемый мною банк имел свою нишу, свою клиентуру и крайне редко, лишь в исключительных случаях, покупал ресурсы у Сбербанка, хотя он был единственным донором для банковской системы страны.

В момент обострения борьбы придворных лоббистов ко мне пришел Хилько и попросил позвонить Кебичу, попросить за него. Я с Хилько была едва знакома, больше видела на общих совещаниях, но что он за человек — никогда не интересовалась. Я была очень удивлена его приходу и просьбе, сказала, что мне не совсем удобно звонить по такому вопросу.

Хилько не уходил, я, вообще не зная, что там делается с этим назначением, сказала: «Когда увижу Кебича, непременно поговорю о вашем желании». Хилько ответил, что решение будет приниматься именно сегодня, а потом будет поздно. Он сказал: «У вас есть прямой телефон, позвоните, пожалуйста».

Я набрала номер приемной. На мою беду секретарь соединила меня с Кебичем мгновенно, и я попросила о назначении Хилько. Кебич ответил, что распоряжение он уже подписал и человек назначен, спросив, почему я не высказала ему свое мнение раньше. Он сказал, что распоряжение еще утром забрал Мясникович, и, очевидно, уже пошла рассылка документа всем системам, переданы сообщения для СМИ.

Хилько от меня набрал телефон Мясниковича. Было три часа дня. Мясникович сказал, что еще не отдавал документ для рассылки и, если я настаиваю на своем мнении по поводу данного назначения, он зайдет к Кебичу для его обсуждения. Через час прежнее распоряжение отменили, было подписано новое: о назначении Хилько. Как я позже поняла, кандидатуру Хилько лоббировал Мясникович, но не смог протолкнуть. И когда не получилось, то они вместе с Хилько, пораскинув мозгами, решили, что только я могу быть «убойной силой» воздействия на Кебича, так как я не штатный аппаратный чиновник и в моем лоббировании не было корысти. Думаю, и рассылку Мясникович задержал специально.

Я тогда даже не спросила, кто был назначен изначально. Лишь позже этому «отмененному» человеку я рассказала все сама и попросила прощения.

Поползли слухи, что Хилько сильно злоупотребляет алкоголем, но зато дружен с силовыми структурами. И это позже сыграло огромную роль в моем деле. Об их конкретной роли в моем исчезновении станет известно со временем, но сегодня очевидно: я очень мешала началу процесса над Хилько. Его просто не могли не арестовать, пока я жива. Ведь баланс уже был общим по многим статьям, и на момент ареста документы с нарушениями, совершенными Хилько, откладывали в сторону, а все подписанное мной приобщали к материалам уголовного дела и подвергали тщательному исследованию. Но на суде по моему делу это надо было все равно показывать, ведь без баланса нельзя понять истинную суть банковской сделки, ее итог.

Как можно обвинять меня в умышленном завышении прибыли по банку «Беларусь», если почти все обороты по доходам и расходам уже сальдированы. И именно по этим сальдированным итогам пытались меня обвинять, не проверяя сеть Сбербанка. Так и написали в служебной записке для президента: прибыль проверена выборочно.

Хилько, по замыслу сценаристов, должен был отсидеть под следствием не более предусмотренных законом 6-ти месяцев и «отмыть» свои грехи и грехи всех чиновников: продажу валютных ресурсов с убытками, выдачу кредитов вообще без процентов для строительства коттеджей и массу иных нарушений. Но поскольку дело было на контроле у Лукашенко, а каждый день к нему не попадешь, пребывание Хилько в СИЗО несколько затянулось. Да и передать его дело в суд до рассмотрения моего означало на фоне разбазаренных им, согласно актам проверки 85% валюты, крах затеянного против меня. Ведь Хилько никто не собирался наказывать. Как они только не изощрялись, пытаясь выползти из ситуации! Одно «нечаянное» введение мне лекарственного препарата, вызвавшего шок, чего стоило. Адвокатов не пускали в реанимацию госпиталя КГБ, куда меня доставили из камеры, а врачам запретили сообщать им даже по телефону информацию о состоянии моего здоровья.

Когда Хилько вышел после суда из СИЗО, то первым делом вылил поток грязи на меня. Он был уверен, что я уже мертва. Позже сам сказал, что не верит, будто я жива.

По сценарию меня не должно было быть в живых...

А страсти вокруг этих пропавших сбербанковских сокровищ не утихают, и я уже так долго боюсь погибнуть из-за этого, что постепенно меня перестал пугать сам факт смерти. Ко всему привыкаешь. Даже к страху.

На днях вновь зазвонил телефон, и голос с кавказским акцентом порекомендовал ускорить возврат денег. Не сомневаюсь, что это уже чеченское вмешательство. Именно в Лондоне находится их главный рекрутинговый центр. Ситуация резко обострилась, когда мой бывший адвокат Гарри Погоняйло дал в конце прошлого года интервью французской газете «Либерасьон» и выдержки из нее попали во многие мировые агентства. А на чеченском сайте «Кавказ» к этому интервью добавили и публикации из белорусских СМИ, некоторые высказывания чиновных лиц. Из всего сказанного вытекало, что мое исчезновение имело четкую цель: прикрыть криминальный характер других исчезновений, что мне помогла власть, что я — главный кассир Лукашенко и сижу в Лондоне с его деньгами в ожидании, когда он приедет их со мной делить. Очевидно, именно с сайта «Кавказ» почерпнули информацию те, кто сейчас звонит мне с угрозами. Я прекрасно понимаю, что задача тех, кто на самом деле похитил средства, — просто убить меня. А вот вмешательство чеченцев может иметь другую цель: держать меня в плену, пока мой «совладелец», по их мнению, не заплатит за меня, иначе сам останется без средств. Вот это уже страшнее. И я этого очень боюсь. Мне кажется, уж лучше погибнуть сразу.

А между тем я долго пыталась понять, почему, когда я принимала баланс Сбербанка, там не было ни этой суммы, ни многих других. Позже банку стали предъявлять к оплате валютные векселя на очень большие суммы, но данных о них тоже не было в балансе. Лукашенко тогда сказал: не платить — и все. Что с ними теперь, не знаю, но это были суммы и кроме злополучных 150 миллионов долларов. А эта роковая сумма вообще до осени 1996 года, то есть до визита незваного гостя, не всплывала...

Впрочем, все это на самом деле поддается логическому объяснению. В Сбербанке, очень похоже, был двойной учет. Об этом меня предупреждали, еще когда я принимала баланс. Предупреждал сотрудник Сбербанка. Во всяком случае, Нацбанк разрешил Сбербанку вести операции по учету, разработанному в СССР еще в 1985 году. А все банки работали уже совершенно по другим правилам, с ежедневным балансом, иным планом счетов. Сбербанк же давал отчет на квартал позже и часто вообще не включал-



ся в статотчетность вместе со всей банковской системой. Это объясняли большими объемами проводимых операций. Но такое объяснение — липовое, ведь на большие объемы у Сбербанка была и соответствующая численность персонала. Кроме того, его обороты были равными оборотам всех ведущих банков, и учет тут должен был быть безупречным. Просто это затрудняло оперативный контроль, да и последующий тоже. А высокая инфляция нивелировала чисто внешнее восприятие специалистами надзора отчетности, поданной на 3 месяца позже всех банков страны.

Когда я пришла в Сбербанк, то обнаружила там договоры, заключенные, похоже, задним числом. Уже после отставки Хилько, например, ресурсы были проданы «Агробанку», «Приорбанку» и другим банкам на большие сроки — даже на 3 года под очень низкую ставку. Это несло явные убытки. Мы посчитали также потери от выдачи кредитов без процентов, содержание школы в Чехии и так далее. Картина складывалась просто страшная, и это в единственном государственном банке страны.

Когда меня назначили на пост главы объединенного банка, Хилько никто не уволил. Я не имела такого права. Это была номенклатура правительства, а Чигирь его долго не увольнял. Настало двоевластие, что в денежном мире недопустимо. Хилько быстро взял больничный. Сам он позже говорил, что у него был инфаркт, но при этом в своем интервью «Белорусской газете» и в суде утверждал, что продолжал руководить банковскими операциями. У нас были разные офисные здания, все это затрудняло контроль, а юридически он оставался работающим руководителем. Вот тогда, похоже, задним числом были переподписаны многие договоры, особенно с банками. По сути, он их озолотил дешевыми ресурсами. В это время сам Нацбанк у него скупал ресурсы под большие проценты.

Когда издали указ об объединении, Нацбанк, руководимый Станиславом Богданкевичем, мгновенно прислал письмо: если не перейдем на новую систему учета, ту, что у всех банков второго уровня, нас ждут страшные кары. Команда за 2 месяца подключила к сети всю систему с использованием требуемых стандартов.

Следовательно, запущенность в учете могла быть плановой, позволяющей делать хищения и скрывать их.

Сбербанк принадлежал государству, поэтому понятно, почему там не было контроля. Когда меня арестовали, то лучшие силы, самые подготовленные специалисты из Главного управления госохраны, были поставлены у дверей хранилищ с документами банка и дежурили там круглые сутки много месяцев. Встает вопрос: зачем их, самых дорогих и подготовленных, поставили там, у этих дверей?

Этот вопрос интересен еще и тем, что вся информация об операциях банка «Беларусь» находится в компьютерах, а в хранилище лежит только дубляж на бумажных носителях. А вот сбербанковские документы находились именно там. Мне потом сказали, что уничтожались многие документы. Переписывались договоры, менялись резолюции. Возможно, и о 150-ти миллионах долларов тоже.

Незадолго до моего исчезновения начальник Следственного комитета МВД Леонид Глуховский выступил в «Советской Белоруссии» с интервью, в котором рассказал об успешном раскрытии преступления по сделке в 20 миллионов долларов — тех, часть которых продали за бесценок еще в Москве, 6 миллионов перечислили «Интексбанку», а остальное выдали в виде кредитов, сомнительных к возврату, коммерческим фирмам. Но Глуховский при этом зачем-то заявил, что эту сделку проводил АКБ «Беларусбанк», а не Сбербанк. Еще более странным был тот факт, что следственные органы, занимаясь раскрытием данного преступления, лишь частично его раскрыли. Ущерб, нанесенный государству от продажи валюты по убыточной цене, не возмещен до сих пор, виновные не наказаны. Кстати, возможно, пользуясь именно этой неверной информацией, Лукашенко упоминал те 20 миллионов долларов, обвиняя меня публично, приписывая мне именно такую сумму, хотя проводил сделку лично Хилько. В его же уголовном деле это даже не рассматривалось. Прокуратура, имея у себя материалы проверки Совбеза, уже после моего ареста дала ему справку, что к нему вообще никаких претензий нет, и он возглавил представительство московского банка в Минске. Этот факт дает мне основания утверждать, что документы заменены. Ну не мог же Глуховский не видеть, готовясь к интервью, что в документах истинные участники сделки совсем другие.

После моего ареста из банка вышвырнули всех, кто хорошо знал учет. Таких людей вообще очень мало, страна испытывает острую нехватку специалистов высокого уровня в области учета, в банках тем более. Такие кадры — огромный дефицит, за ними охотились всегда все фирмы, поскольку можно провести массу гениальных сделок, но из-за неправильного учета потерять не только прибыль. Огромные штрафы, иногда в 2 раза превышающие сумму полученного дохода, способны обанкротить любой субъект хозяйства.

Поскольку банк в период моей работы из-за «любви» Богданкевича непрестанно проверяли (более 150 проверок различных контрольных органов побывало в системе), владельцы банка купили лучшие учетные мозги государства. Это — золотой фонд любой команды. Вот их всех и выжили под разными предлогами. Из системы ушли Титова, Родцевич, Станкевич и другие.

Довести Сбербанк до убыточного состояния, истратить вклады населения страны на собственные хобби теоретически может каждый — большого ума для этого не надо. А вот выйти при этом почти сухим из воды, точнее, из лап доблестной правоохранительной системы, — это дано далеко не каждому. Хилько удалось, и сегодня он уже гуляет по Праге. Все и всем тут ясно без пояснений, кроме одной детали.

Если все вклады населения государственным банком страны истрачены на содержание и проживание детей высших чиновников страны вне зоны радиации, а именно в Чехии, на оплату труда их жен, выдачу кредитов вообще без процентов, а следственные органы никого не привлекли к ответственности — значит, это разрешает закон. Хилько, выйдя из СИЗО, тут же дал интервью, где подтвердил, что он это действительно делал, и следствие не посчитало нужным рассматривать эти факты как преступные. Тогда почему правоохранительная система за подобные нарушения продолжает арестовывать банкиров, возглавляющих частные банки, какое тогда ей — системе — дело до личных денег, уже точно не имеющих отношения к государству?

И разве не было бы честным после процесса над Хилько, признав, что это нормальная практика, разместить в Сбербанке страны или дать в прессе сообщение для вкладчиков, что их вклады могут быть использованы и на личные чудачества чиновников страны? А вкладчик пусть сам выбирает, чьи чудачества ему ближе по духу и какие личные развлечения государственных служащих он готов оплатить.

ВЛАСТЬ

# Доживем до пятницы

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

**II Всебелорусское народное собрание, к которому так долго готовились власти, состоится в пятницу. Существуют самые разнообразные мнения по поводу того, какова истинная цель этого мероприятия. Администрация президента сообщает только об обсуждении экономических вопросов.**

Если сравнивать I и II Всебелорусские собрания, то можно найти очень много общего. И тогда, и сейчас сообщалось о необходимости *«обсудить с народом»* программу социально-экономического развития страны на 5 лет. Первая программа презентовалась под громким лозунгом «Экспорт, жилье, продовольствие». Тот факт, что выполнение всех трех ее составляющих, мягко говоря, оставляет желать лучшего, сегодня скромно замалчивается. Самым очевидным, наверное, является провал в сельском хозяйстве. Несколько лет подряд в Беларуси были неурожаи, зерно приходилось закупать в том числе в соседних странах с аналогичным климатом. Ничего хорошего не произошло и с экспортом. Что же касается жилья, то большинство программ по кредитованию жилищного строительства остановлены. Однако вряд ли можно ожидать, что президент, рассказывая о выполнении предыдущей пятилетней программы, сообщит о ее провале.

Помимо отчета Лукашенко представит новый пятилетний план. В пресс-службе администрации президента пока не сообщают о громких лозунгах, под которыми должна будет реализовываться новая программа. Впрочем, само название ее сильно смахивает на предвыборный лозунг «За сильную и процветающую Беларусь». Как рассказал пресс-секретарь президента Николай Борисевич, предполагается обсудить много тем: и социальное положение, и ситуацию в науке, и инновационную политику, и экспорт, и положение в регионах, и чернобыльские вопросы, а также бюджетно-налоговую и денежно-кредитную политику. В обсуждении доклада должны принять участие около двух десятков человек. По словам Борисевича, *«президент настроен на максимально деловое, заинтересованное обсуждение программы»*.

В качестве культурной программы делегатам собрания будет предложено присутствовать при открытии художественной галереи во Дворце Республики. Будет на этом мероприятии и президент.

Официальные источники ничего не говорят о том, какие политические вопросы будут обсуждаться во время II Всебелорусского народного собрания. Но опыт первого подобного мероприятия и политическая ситуация в целом не позволяют усомниться в том, что его созыв — важный политический ход накануне президентских выборов. В начале недели даже появились слухи, что на собрании будет предложено проголосовать за проведение референдума о продлении полномочий Александра Лукашенко на посту главы государства безо всяких выборов. В администрации президента эти сведения опровергают.

Впрочем, есть и другие варианты развития событий. Ходят упорные слухи о том, что именно II Всебелорусское народное собрание выдвинет Александра Лукашенко кандидатом в президенты на осенних выборах. Однако это возможно только в том случае, если Палата представителей успеет до пятницы эти выборы назначить. Выдвинуть кандидата до объявления выборов невозможно по законодательству. Но заручиться на будущее поддержкой отобранных для собрания делегатов Лукашенко очень даже может.

Не исключено, что именно 18 мая мы узнаем дату предстоящих президентских выборов. Вопрос о ее назначении находится, как известно, в компетенции парламента. Однако Совет Палаты представителей уже трижды переносил рассмотрение проекта соответствующего постановления. Очевидно, что руководство нижней палаты ожидает какого-то знака со стороны исполнительной власти. Поэтому вполне возможно, что дата будет объявлена именно во время собрания. Причем необязательно, что это прозвучит именно из уст президента. Соответствующее заявление может сделать любой другой представитель законодательной власти.

# ...И будем посмотреть

Ольга ТАРАСЕВИЧ

**Накануне II Всебелорусского народного собрания экс-премьер Михаил Чигирь(являвшийся, кстати, делегатом первого «народного вече») провел пресс-конференцию, после которой стало и вовсе не понятно, с какой стати власть жаждет совета с народом. Как утверждает Чигирь, предыдущие обещания не выполнены...**


Фото ©EXPressMedia

***Михаил ЧИГИРЬ: «Стране как воздух необходима смена политического и экономического курса. Прежде всего, нужен другой президент».***

В открытом письме, которое Михаил Чигирь подготовил делегатам II Всебелорусского народного собрания, говорится о том, что 5 лет назад уже были многочисленные обещания: зарплата не ниже уровня, обеспечивающего достойное существование, рост цен не более чем на 1,5% в год. Однако сегодня приходится констатировать иные «достижения»: снижение уровня жизни граждан, спад производства в промышленности и сельском хозяйстве, усиление давления на отечественных производителя и предпринимателя. *«Стране как воздух необходима смена политического и экономического курса. Прежде всего, нужен другой президент. Не демагог-разрушитель, а опытный прагматик, пользующийся авторитетом и уважением как в своей собственной стране, так и в мире»*, — говорится в заявлении экс-премьера. Делегатам II Всебелорусского собрания Михаил Чигирь предлагает принять резолюцию, в которой деятельность органов государственного управления по выполнению «Основных направлений социально-экономического развития РБ на 1996–2000 годы» признается неудовлетворительной, а гражданину Лукашенко А.Г. рекомендуется не выдвигать свою кандидатуру на президентских выборах 2001 года в связи с тем, что он не справился с возложенными на него обязанностями.

Михаил Чигирь намерен ознакомить всех делегатов с текстом своего письма и резолюцией. *«Несмотря на то, что власти старались выбрать людей, максимально лояльных к Лукашенко, часть делегатов все же имеет свое мнение. Хотя я понимаю — открыто зачитать мое письмо вряд ли осмелятся. Однако надо использовать каждую возможность для того, чтобы объяснить людям, как безбожно их обманывают»*, — заявил Михаил Чигирь.

Как сообщил экс-премьер, первоначально существовал сценарий продления полномочий Лукашенко якобы через *«народное волеизъявление»*. *«Однако вряд ли власти пойдут на его реализацию. Слишком большое в этом случае будет противодействие»*, — считает он. Относительно финансирования II Всебелорусского собрания экс-премьер заметил, что оно осуществляется в основном за счет бюджетных средств. *«Хотя бизнесменам и предлагают «помочь» в добровольно-принудительном порядке. Эта практика применяется не только к аналогичным собраниям, но и, например, к строительству стадионов, которые потом эффектно открывают власти»*, — отметил Чигирь.

МОНИТОРИНГ

# Коэффициент страха

Дмитрий ДРИГАЙЛО

**Лаборатория аксиометрических исследований «НОВАК» презентовала очередной мониторинг, отражающий отношение граждан нашей страны к происходящим политическим и экономическим процессам.**

...щего президента при получении «вопроса в лоб», это число сокращается наполовину (30%), когда интервьюируемый отвечает на письменный вопрос анкеты.

Обращает на себя внимание и еще одна коллизия. Она становится очевидной, если сравнить результаты персонального рейтинга политиков и ответы на вопрос о необходимости изменения политической ситуации в стране. Около 40% опрошенных по стране и около 30% в Минске собираются поддержать нынешнего президента на грядущих выборах, рейтинг же остальных политиков в сравнении с президентским крайне низок, а в большинстве случаев стремится к нулю. В то же время при ответе на вопрос о том, необходимо ли изменение белорусской политической системы, около 45% респондентов ответили, что они желают перемен в той или иной степени, более 30% уверены в необходимости радикальных изменений существующей в Беларуси политической системы. Так что вопрос о популярном альтернативном кандидате в президенты с повестки дня не снимается.

*Если бы в ближайшее время состоялись новые выборы президента Республики Беларусь, кого бы вы поддержали в первую очередь? А за какого потенциального кандидата в президенты вы ни в коем случае не стали бы голосовать?*

| | Беларусь, % | | Минск, % | |
|---|---|---|---|---|
| | за | против | за | против |
| Лукашенко | 40,8 | 26,2 | 27,9 | 27,3 |
| Чигирь | 3,4 | 5,1 | 3,5 | 2,9 |
| Домаш | 2,8 | 0,6 | 1,2 | 0,4 |
| Шушкевич | 1,9 | 6,3 | 1,3 | 4,4 |
| Машерова | 1,7 | 0,0 | 1,4 | 0,0 |
| Ермошин | 1,2 | 0,2 | 1,6 | 0,8 |
| Позняк | 1,2 | 14,2 | 2,1 | 11,0 |
| Лебедько | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 1,5 |
| Статкевич | 0,7 | 0,5 | 1,3 | 0,0 |
| Гайдукевич | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,3 |
| Гончарик | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| Полевикова | 0,4 | 0,0 | – | – |
| Вячорка | 0,2 | 1,5 | 0,2 | 1,1 |
| Козловский | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| Богданкевич | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,0 |
| Мясникович | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,3 |
| Чикин | 0,1 | 0,2 | – | – |
| Абрамова | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Линг | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Калякин | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 |
| Кебич | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,6 |
| Шарецкий | 0,0 | 0,2 | – | – |
| Другие | 0,3 | 1,2 | 0,5 | 2,4 |
| Никого | 4,0 | 1,3 | 5,8 | 3,2 |
| Затрудняюсь | 27,1 | 25,4 | 40,4 | 31,9 |
| Нет ответа | 11,5 | 14,5 | 10,2 | 11,4 |

Главный «бомбовый» вывод — удалось вычислить коэффициент страха. В этот раз лаборатория проводила два параллельных исследования, метод сбора информации в которых был различен. Если обычно «НОВАК» проводит face to face интервью, то теперь в параллельном исследовании анкеты заполнялись раздаточным методом. То есть интервьюер не находился рядом с интервьюируемым, а приносил анкету и на следующий день забирал ее заполненной. Таким образом, респондента меньше смущал факт присутствия интервьюера, и, например, персональный рейтинг Лукашенко (при ответе на вопрос "Если бы в ближайшее время состоялись новые выборы президента Беларуси, кого бы Вы поддержали в первую очередь?») с 40,8% по методу face to face (данные в целом по стране) снижался до 34%. Примерно такая же разбежка в цифрах получилась и при ответах на другие вопросы. Таким образом, измеренный по этой методике коэффициент страха равен примерно 6%. Такова величина этого самого коэффициента страха, или, говоря более дипломатически, коэффициента социальной желательности, искомая дельта, о которой все время вспоминают, когда описывают специфику опросов в нынешней Беларуси. Думается, на самом деле он еще больше, так как часть людей обычно бывает неискренна даже при отсутствии интервьюера.

При ответе на вопрос «Как вы думаете, за какого потенциального кандидата в президенты проголосует большинство избирателей РБ на президентских выборах 2001 года?» различия, полученные при сравнении ответов респондентов «лицом к лицу» и при заполнении анкет, вообще поражают: с 60,3%, уверенных в победе действую...

Материал подготовлен по результатам опроса общественного мнения, проведенного по методу face to face в период с 9 по 18 апреля 2001 года лабораторией аксиометрических исследований «НОВАК» Андрея Вардомацкого. Репрезентативная выборка: 2193 человека — по стране, 357 — по Минску.

За интерпретацию цифрового материала лаборатория «НОВАК» ответственности не несет.

*Как вы думаете, за какого потенциального кандидата в президенты проголосует большинство избирателей РБ на президентских выборах 2001 года?*

| | Беларусь, % | Минск, % |
|---|---|---|
| Лукашенко | 60,3 | 58,5 |
| Домаш | 1,3 | – |
| Чигирь | 1,1 | 0,6 |
| Машерова | 0,6 | 0,8 |
| Шушкевич | 0,5 | 0,8 |
| Ермошин | 0,5 | – |
| Гончарик | 0,2 | – |
| Позняк | 0,1 | 0,2 |
| Полевикова | 0,1 | – |
| Гайдукевич | 0,1 | – |
| Козловский | 0,0 | – |
| Лебедько | 0,0 | – |
| Другие | 0,2 | 0,3 |
| Никого | 0,4 | – |
| Затрудняюсь | 25,6 | 30,6 |
| Нет ответа | 8,8 | 8,1 |

КОРОТКО

## Тони Блэр сделает Клинтона рыцарем

Премьер-министр Великобритании Тони Блэр серьезно раздумывает над тем, должен ли он сделать своего старого друга и бывшего президента США Билла Клинтона рыцарем, сообщает Electronic Telegraph со ссылкой на английские и американские источники.

Дело в том, что делать бывших президентов США рыцарями стало уже традицией в Англии. Этого почетного звания в свое время были удостоены и Рональд Рейган, и Джордж Буш-старший. Члены лейбористской партии считают, что «выказать снобизм в отношении Клинтона», не сделав его рыцарем, было бы в высшей степени неприемлемо.

Над чем же тогда раздумывает Блэр? Оказывается, он опасается, что такое решение охладит его взаимоотношения с нынешним президентом США Джорджем Бушем-младшим, которые и так не отличаются большой сердечностью. Недавно один из помощников президента Буша заявил, что Буш и Блэр общаются столь часто, «сколько требуют взаимные интересы их стран, не меньше и не больше». Неудивительно, что у британского премьера и американского президента сложились прохладные отношения, ведь первый подозревает второго в склонности к бессмысленной зависти.

## Елизавета приступает к реорганизации монархии

Британская королева Елизавета II согласилась с пока еще секретным планом, который изменит лицо английской монархии. Как стало известно газете The News of The World, суть нововведений заключается в том, что отныне британская королевская семья будет «двухъярусной». Часть особ королевской крови будет представлять английскую монархию и обладать всеми привилегиями, соответствующими статусу. Другая — продолжит заниматься своим бизнесом, но должна будет покинуть дворцы и отказаться от всех льгот, положенных членам королевской семьи.

Подобная реорганизация монархии коснется многих высокопоставленных особ, и прежде всего сына королевы Елизаветы принца Эдварда и его жены Софи, принцессы Уэссекской. Именно принцесса Софи стала виновницей последнего скандала в королевской семье, после того как позволила себе нелицеприятные высказывания о государственных деятелях и членах семьи.

По словам представителя Букингемского дворца, королева намерена закрыть Кенсингтонский дворец, что позволит сэкономить около Gbp 1,1 млн английских налогоплательщиков.

Высокопоставленные сотрудники Букингемского дворца на прошлой неделе приступили к опросу членов королевской семьи. Предполагается, что он продлится еще неделю.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

# Путин может захотеть заменить Лукашенко

Андрей МАХОВСКИЙ

**В конце прошлой недели четыре кандидата в президенты Беларуси посетили Москву, где провели несколько встреч с российскими политиками. По их оценке, встречи носили преимущественно ознакомительный характер. Белорусские оппозиционеры пытались понять, стоит ли им всерьез рассчитывать на поддержку Москвы во время предстоящих президентских выборов. О возможной позиции российских политиков в связи с предстоящими в Беларуси президентскими выборами в интервью белорусским журналистам рассказал лидер партии «Яблоко» Григорий ЯВЛИНСКИЙ.**



*Григорий ЯВЛИНСКИЙ: «Я — принципиальный противник всяких действий, которые могут быть истолкованы как попытка аншлюса».*

**— Насколько реально, на ваш взгляд, то, что на предстоящих президентских выборах Кремль будет поддерживать Лукашенко?**

—Думаю, вполне возможно, что подберут кого-нибудь другого. Путин может захотеть заменить Лукашенко.

**— А Лукашенко может по каким-то причинам не устраивать Кремль?**

— Лукашенко очень влиятелен и может вдруг захотеть стать самостоятельным. Я говорю: вдруг. Это не значит, что Лукашенко станет демократом, либералом. Он может захотеть стать независимым от Кремля. И он может на это рассчитывать, потому что он действительно имеет поддержку в стране. Во всяком случае его поддерживают больше, чем всех остальных кандидатов. Поэтому критериями при подборе возможного преемника Лукашенко могут стать большая послушность, лояльность, меньшая влиятельность этого кандидата. Конечно, определяющим фактором станет то, что этот кандидат будет иметь реальные шансы на победу на выборах. В этом смысле Кремль проводит очень прагматичную политику.

**— «Яблоко» рассматривает вариант поддержки одного из кандидатов на пост президента Беларуси?**

— Да, вполне возможно, что мы поддержим кого-то из серьезных демократических кандидатов. Мы сейчас изучаем этот вопрос. Прошедшие встречи были посвящены как раз изучению этой проблемы. Пока еще рано говорить о конкретной кандидатуре. Мы будем изучать программы, позиции, политические истории каждого из них.

**— Насколько российские политики вообще заинтересованы в итогах выборов в Беларуси? Какое место занимает эта проблема среди других, которые решают политики в Москве?**

— Я отношусь к Беларуси как к самостоятельному, суверенному государству. Одновременно считаю эту страну очень близкой России. Но придерживаюсь той точки зрения, что, если белорусы нам братья, у них не нужно отбирать паспорт. Не надо лишать Беларусь суверенитета, независимости. Я — принципиальный противник всяких действий, которые могут быть истолкованы как попытка аншлюса. Мне хотелось бы, чтобы Беларусь стала стабильной страной с достойным уровнем жизни ее граждан, страной, занимающей достойное место в Европе. Я с исключительно большим уважением отношусь к Беларуси. В этом смысле мы, как партия, заинтересованы в стабильном, дружественном, открытом, демократичном режиме в Беларуси.

**— Насколько верно мнение о том, что на примере Беларуси Кремль разрабатывал модель интеграции, которую он будет применять в отношении других стран бывшего СССР?**

— Это — не модель. Это — отсутствие всякой политики, всякой модели. Ведь и интеграции содержательной, по сути, нет.

ПРОЕКТ

# Черный юмор геополитики

Анастасия АНДРЕЕВА

**26 марта в Атырау (запад Казахстана) состоялась торжественная церемония по случаю начала заполнения нефтью трубопровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). На церемонии было объявлено, что уже с начала июня КТК заработает на полную мощность. Но в понедельник в Казахстане заявили, что пуск в эксплуатацию КТК вновь срывается.**

Дело в том, что начатое в конце марта заполнение трубы казахстанской нефтью в апреле было приостановлено. Как утверждают в Казахстане, из-за того, что российский участок трубы (от российско-казахстанской границы до Новороссийска) оказался не готов к эксплуатации.

Для полной загрузки трубы общей протяженностью 1480 км потребуется миллион тонн нефти. Чтобы нефть достигла терминалов в Новороссийске, необходимо 3 месяца.

Однако пока в трубу закачано всего 120 тыс. т нефти. Запас времени для того, чтобы подготовить трубу и пустить нефть по российской территории, минимален, и любой дополнительный сбой может привести к срыву графика. В Казахстане нервничают.

КТК завершает строительство нефтепровода Тенгиз — Новороссийск общей протяженностью 1580 км. Он соединит месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря. На первом этапе мощность трубопровода составит 28,2 млн т нефти в год. Постепенно она возрастет до 67 млн т в год. Консорциум планирует в июне загрузить в Новороссийске первый танкер. До конца года по КТК намечено прокачать 7–8 млн т нефти в режиме пробной эксплуатации. Сдача трубопровода в эксплуатацию, как ожидается, состоится в конце 2001 года. На повестке дня — спор о величине тарифов уже существующего КТК и готовящегося к постройке трубопровода Баку — Джейхан. Теперь все планы под угрозой.

Зато за время, прошедшее с 26 марта, завершена стадия предварительного проектирования нефтепровода Баку—Тбилиси—Джейхан. Техническая группа определила предпочтительный маршрут и представила план 500-метрового коридора для прокладки трубопровода на одобрение властям Азербайджана, Грузии и Турции. Было также принято оптимальное решение по количеству, размерам и расположению насосных станций.

На азербайджано-грузинском участке трассы базовые инженерные исследования с сентября прошлого года проводит компания Fluor Daniel, на турецком участке — компании BOTAS и Pipeline Engineering. Затраты на предварительное проектирование составили Usd 25 млн, а детальная проработка проекта потребует еще Usd 100 млн.

Стоимость нефтепровода протяженностью 1730 км и пропускной способностью 50 млн т нефти в год составит Usd 2,4 млрд. Транзитный тариф определен в размере Usd 2,58 за баррель (Usd 18 за тонну).

Строительство планируется завершить к концу 2004 года, однако для начала необходимо решить вопросы финансирования проекта и получить гарантии на объемы прокачки нефти от добывающих компаний.

Однако, по оценкам специалистов, одной азербайджанской нефти для того, чтобы Баку — Джейхан стал прибыльным предприятием, недостаточно. Необходимо проложить ветку по дну Каспийского моря до казахстанских месторождений.

Но Россия делает все, чтобы юридический статус Каспийского моря как можно дольше оставался неопределенным. Чтобы нефтяные компании, которые привыкли слушаться своих традиционно осторожных юрисконсультов, продолжали занимать выжидательную позицию. Учитывая все возрастающую проектную договоренность конкурента КТК Баку—Джейхан, такая тактика может и вовсе «похоронить» проект.

Итоги недавнего визита в Москву иранского президента Мохаммада Хатами укрепили позицию Москвы. Договаривающиеся стороны заявили о своем решительном несогласии с прокладкой каких-либо трубопроводов по дну этого моря, что вызвало в Астане, Ашгабате и Баку крайне резкую реакцию. Казахи, туркмены и азербайджанцы прямо упрекнули Россию и Иран в попытке лишить их права выбора экспортных путей нефти и газа, а также в стремлении монополизировать этот экспорт, направив его транзитом через свои территории.

Как бы в противовес Казахстану и Азербайджану, где активно действуют иностранные нефтегазовые компании, выдвигается альянс с Ираном, где для зарубежных инвесторов климат не намного лучше, чем в России. Якобы по инициативе иранцев «пущено под откос» проведение саммита руководителей прибрежных государств, намечавшееся на начало марта. Дата проведения встречи пока не определена, хотя именно на ней намечалось достичь сближения позиций всех сторон. Москве удалось завести переговоры о статусе Каспия в тупик и в сжатые сроки запустить КТК.

Казалось бы, Россия может праздновать крупную геополитическую победу. Но именно неопределенная величина запасов казахстанской нефти, вернее, обозначившаяся перспектива их стратегической важности в мировом масштабе, может победу превратить в проигрыш. Пока западные нефтяные компании, действующие на Кашагане, не подтвердили предположений казахстанского президента о сказочных запасах кашаганской нефти и вообще наложили вето на распространение любой информации о геологических запасах блока. В настоящее время в проекте участвуют ENI SpA (Италия), ExxonMobil (США), Royal Dutch/Shell Group (Великобритания/Голландия), TotalFinaElf (Франция), Phillips Petroleum (США), Inpex Nord Ltd. (Япония). TotalFinaElf сообщила недавно о покупке долей в этом проекте у BP и Statoil.

Западные специалисты считают, что заявленная Назарбаевым планка в 400 млн т нефти в 2015 году вряд ли достижима. Но если Кашаган действительно окажется выдающимся нефтяным открытием, то Казахстан может рассчитывать на производство 250 млн т нефти в год в долгосрочной перспективе. Учитывая, что Азербайджан также может добавить к этой цифре еще 120–150 млн т, Каспий становится крупнейшим в СНГ источником нефти, перекрывающим по значению Россию. Кроме того, каспийская нефть может оказаться лучше по качеству и дешевле в добыче. В таком случае казахстанская нефть станет конкурентом российской в российской же трубе. Россия, разумеется, может перекрыть трубу Казахстану тарифами. Но тогда в игру включится Иран, о чем уже сейчас мечтают многие замороченные нефтью головы и в Европе, и в США. И будет реализован любимый иранский план: каспийская нефть — северным регионам Ирана, иранская, персидская — топливоемкому Западу. Геополитический друг обернется экономическим врагом, а победа — проигрышем.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

# Автосалон

17 мая 2001 года




**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШОУ МИНСКА —** где, кто, когда и сколько?

стр. 9

ВЫСТАВКИ

## По следам двоящегося шоу

Роман КОСТИЦЫН

**Окончание. Начало в «БДГ» от 3 мая с.г.**

### General Motors

На стенде дилера GM и Chrysler компании «Юкола» посетители выставки могли видеть настоящие американские автомобили в настоящем американском антураже. Вырубленные из белорусской сосны «кактусы» смотрелись стильно, и посетители стенда чувствовали себя как в настоящих прериях. Эксклюзивности экспозиции придали новый роскошный джип Cadillac Escalade (говорят, он был куплен кем-то уже в первый день работы шоу) и нашумевший хит прошлого года Chrysler PT Cruiser. Отдельным украшением стенда стала классическая Chevrolet impala 1963 года выпуска.



Фото В. Василькова

### Hyundai

Эта марка была представлена ее дилером — СП «Белхундай» — на «Автошоу». Как главную новинку следует отметить внедорожник Santa Fe. Этот автомобиль, в разработке которого принимали участие ведущие европейские компании, пользуется большим спросом в Европе. Также были представлены новые модели Coupe, Accent, Atos Prime.

### Mazda

Стенд этой марки был одним из самых ярких на выставке. Из новинок отметим обновленную Mazda 323. Этот популярный автомобиль стал больше и просторнее внутри. Он, пожалуй, вызвал наибольший интерес у посетителей стенда. Впрочем, посмотреть на обновленный представительский седан Xedos 9 и один из самых популярных в Беларуси автомобилей среднего класса Mazda 626, а также на внедорожник Tribute собралось тоже немало желающих.

### Mitsubishi

Недаром автомобили этой марки занимают второе место среди иномарок по популярности на российском рынке. Mitsubishi усиливает свои позиции и в Беларуси: в нашей стране компания представлена несколькими дилерами. Эта марка единственная, которая была представлена и на «Автошоу», и на «Моторшоу». Наиболее интересные модели — новый Mitsubishi Pajero III с несущим кузовом, спортивная модификация все того же Pajero и фаворитка мирового ралли-чемпионата Carisma.

### Opel

На стенде этой марки было представлено сразу несколько новинок. Наибольшее внимание публики привлекли новый купе-кабриолет на базе Opel Astra, мини-вэн Zafira, отмеченный большим вниманием автомобильной прессы в Европе, и обновленный «малыш» Opel Corsa. Интерес вызвал также Opel Omega с новым 218-сильным двигателем объемом 3,2 л в роскошной комплектации. Также на стенде Opel известная международная компания по лизингу и прокату автомобилей Avis разыграла бесплатный прокат Opel Asta на один уик-енд, а столичный фитнесс-клуб «Звездный» объявил о розыгрыше клубных карт и абонементов среди покупателей автомобилей Opel.

### Peugeot

Стенд этой марки отличался от других по-настоящему революционной новинкой — автомобилем Peugeot 307. Нашумевшая премьера этого автомобиля на мартовском автошоу в Женеве изрядно заинтриговала белорусских поклонников марки, тем более что дилер обещал очень скоро начать продажи в нашей стране. И обещание было сдержано: отныне Peugeot 307 доступна белорусам по цене менее Usd 9 тыс.

Еще одним восклицательным знаком стенда Peugeot, безусловно, стало купе-кабриолет 206 СС. В Беларуси этот автомобиль еще не показывали, и, как и везде, где его выставляют, он оказался одним из самых популярных.

Фаворит прошлогоднего «Автошоу» — Peugeot 607 — также не чувствовал себя обделенным вниманием, благо цена на этот автомобиль представительского класса в нашей стране более чем доступна.

### Renault

С точки зрения профессионального автолюбителя, безусловно, самым интересным автомобилем стенда этой французской марки стала Laguna с 3-литровым двигателем. Этот автомобиль показал очень хорошие результаты в дорожных тестах и способен порадовать своего владельца по-настоящему спортивным стилем езды. Впрочем, малышка Clio в последнее время также стала пользоваться немалой популярностью.

### Skoda

Присмотревшись еще раз к автомобилю Skoda Fabia, мы все-таки согласились с результатами прошлогоднего конкурса «БелАвто-2000», второе место в котором заняла именно эта машина. Да, Fabia — это то, что сейчас пользуется спросом в Европе: компактный городской автомобиль с простым управлением и комфортным салоном. Впрочем, Fabia хороша как для города, так и для активного отдыха — складывай сиденья и получай просторный багажник. Хотя и другие автомобили чешской фирмы, удачно попавшей под крыло ко всемогущему концерну Volkswagen, популярны и любимы в белорусском народе. Раньше — в основном из-за низкой цены, а теперь, с обновлением модельного ряда и появлением в нем Fabia, — еще и из-за европейского технологического и дизайнерского уровня.

### Toyota

Стенд дилера этой компании имел наибольший успех в экспозиции «Автошоу» на пр. Машерова. Toyota была представлена роскошными автомобилями, некоторые из которых, по нашей информации, были приобретены прямо на выставке. Итак, это представительский лимузин высшего класса Lexus LS430, седан бизнес-класса Lexus GS300, новое поколение мини-джипа Toyota RAV 4 и один из самых популярных на просторах СНГ внедорожников — Toyota Land Cruiser.

### Volkswagen

По занимаемой площади стенд этой марки был на «Моторшоу» самым большим, как и по количеству представленных вниманию публики новых автомобилей. Здесь был выставлен весь модельный ряд — от престижного и эксклюзивного New Beetle до знаменитых коммерческих автомобилей.

Конечно, особое внимание было уделено новому Passat — на широкой публике этот автомобиль показали впервые. Вне всякого сомнения, отлично поставленная работа над имиджем автомобилей способствует успеху марки Volkswagen в Беларуси едва ли не в меньшей степени, чем сам уровень качества машин знаменитой «народной» марки.

Из новинок от VW следует отметить также обновленный Sharan, который получил целый ряд технологических усовершенствований и стал еще комфортнее, чем был. На сегодня это самый популярный мини-вэн на белорусском рынке.

### Volvo

Экспозиция этой марки размещалась на выставке «Автошоу». Посетители могли ознакомиться с новым модельным рядом шведской компании в лице трех моделей — универсалов V40 и V70 и роскошного представительского седана S80.

*К сожалению, дефицит газетной площади вынуждает нас ограничиться этой информацией. Но мы обязательно вернемся к теме автомобильных выставок в ближайших выпусках, потому что именно сейчас решается вопрос, каким будет автомобильный выставочный сезон-2002.*

**См. также стр. 9**



АВТОБАН

## «Война супердизелей»



Германские автогиганты Mercedes и BMW соревнуются между собой в скорости создания и поставки на рынок мощного дизельного двигателя. Экономичные и мощные дизели становятся все более и более популярными. Mercedes и BMW уже имеют отличные двигатели V8 TDs мощностью до 250 л.с. Но в связи с грядущим принятием ограничения максимальной скорости для обычных автомобилей до 155 миль/ч, реальные выгоды будут найдены в увеличении крутящего момента. Новые автомобили, оснащенные подобными двигателями, будут несравненно более способны к ускорению и превосходны при обгоне. Поэтому Mercedes делает ставку на AMG, созданный на базе существующего V8 4,0 л (новый двигатель скорее всего появится на CLK следующего поколения). Чем ответит BMW?

А пока другой германский концерн — Volkswagen объявил о планах серийного выпуска новейшего 10-цилиндрового дизельного двигателя. Впервые новый мотор появится на роскошном седане D1. Двигатель V10 5,0 л мощностью в 313 л.с. будет поставляться в базовой версии этого престижного автомобиля. Кроме приличной мощности, новый мотор отличается и очень высоким крутящим моментом — 750 Нм, который достигается при всего 2 тыс. об/мин. При этом новый двигатель может похвастаться завидной для такого объема экономичностью: расход топлива на 100 км составляет всего 11 л.

## Grand Vitara подешевел



Лозунг «Хороший автомобиль — за небольшие деньги!» с успехом реализуют в компании Suzuki, предлагая потребителям новую версию внедорожника 4x4 Grand Vitara на Eur 1,5 тыс. дешевле предшественника. Новый GV1600 Sport стоит всего Eur 10 995, включая гидроусилитель руля, две подушки безопасности, окна с электроподъемниками, центральный замок и иммобилайзер. Автомобиль оснащается двигателем 1,6 л, 92,5 л.с. Новый автомобиль при покупке получает гарантию на три года и 100 тыс. км пробега. Машину также можно оснастить дополнительным оборудованием и аксессуарами по вкусу и требованиям нового владельца.

## Начались продажи Space Star 2002



В мае начались продажи Mitsubishi Space Star 2002 модельного года — автомобиля, созданного исключительно для европейского рынка и выпускаемого на заводе NedCar в Голландии. Компактвэн получил новый, более мощный мотор — 1,6-литровый 16-клапанный Mitsubishi 4G18 мощностью 98 л.с. Тяговитый и экономичный, он отличается «эластичностью» и удовлетворяет последним нормам токсичности — Евро-4. С ним Space Star развивает скорость 180 км/ч, разгоняется до 100 км/ч за 12 с и потребляет в среднем 7,1 л бензина на 100 км. Внешность Space Star 2002 подвергнута косметическим изменениям: добавлены три новых цвета кузова. Внешне новинку также можно отличить по молдингам бамперов и корпусам зеркал, окрашенным в цвет кузова, и задним фонарям, которые в соответствии с последней европейской модой теперь имеют красно-белое цветовое решение (исчезли оранжевые рассеиватели указателей поворота). При небольших габаритных размерах (4030 x 1695 x 1515 мм) он имеет просторный многофункциональный салон на 5 человек.

## GM купит часть Daewoo

Появилась информация о скорой покупке американским концерном General Motors контрольного пакета акций обанкротившейся южно-корейской компании Daewoo. General Motors, по сообщению The Los Angeles Times, собирается приобрести лишь часть Daewoo, а не всю фирму, как планировалось ранее. Американцы отказываются от покупки самого крупного завода Daewoo, поскольку уровень автоматизации производства там оказался одним из самых низких в стране. Планируется, что GM совместно с кредиторами Daewoo зарегистрирует совместное предприятие GM-Daewoo с уставным капиталом Usd 2–3 млрд, а затем приобретет ряд подразделений Daewoo. Причем 51% акций нового предприятия должен принадлежать GM, остальное будет выкупаться у кредиторов Daewoo в обмен на долговые обязательства.

АВТОБАН

## Спорткупе от Renault



Компания Renault намерена вскоре представить свою новую модель — спортивное суперкупе. Автомобиль будет построен на платформе нового поколения Renault Megane и создается при участии английской компании TWR, известной разработками болидов для «Формулы-1». Облик нового купе будет выдержан в стиле последних моделей Renault — Avantime, Koleos, Laguna и нового Clio. Сейчас автомобиль проходит испытания неподалеку от технического центра TWR в Оксфорде. Внешне автомобиль напоминает обычный универсал Laguna, но, судя по укороченной базе и более крупным колесам, под стандартным кузовом скрывается новая платформа, которая и будет использоваться на этом купе. Скорее всего, новинка будет построена с использованием среднемоторной компоновки и получит пятицилиндровый двигатель V10. Премьера новинки может состояться уже осенью этого года на автошоу во Франкфурте.

## Toyota Camry в Великобритании будет продаваться под маркой Lexus



По крайней мере, японцы не исключают такой возможности. Являясь передовым продавцом новых автомобилей на рынке США, Toyota пока не может похвастаться подобной благосклонностью к своей продукции у англичан. Поэтому новая модель Toyota Camry (на снимке), которая проходит испытания и будет предложена потребителям в 2002 году, возможно, поступит в продажу в Великобритании под маркой Lexus. Новый автомобиль будет комплектоваться по желанию заказчика одним из шести бензиновых двигателей и одним турбодизелем и будет иметь гарантированный пробег в 160 тыс. км.

## Мини-вэн от Nissan

Tokyo-Nissan Motor Co., Ltd. сообщила, что в рамках полного обновления модельного ряда на внутренний рынок будет выпущена новая модель фургона Caravan. Мини-вэн впервые за последние 15 лет подвергся коренному изменению. Производители рассчитывают, что машина найдет спрос на предприятиях, занимающихся развозкой мелких партий грузов, монтажом и обслуживанием различного оборудования.

Новый Caravan найдет своих покупателей и среди любителей активного отдыха — вместительный кузов удобен для перевозки спортивного снаряжения или багажа при длительных путешествиях. В зависимости от исполнения Caravan может иметь различную колесную базу и от 2 до 12 посадочных мест. Машины выпускаются с двумя типами двигателей. Бензиновые 4-цилиндровые моторы KA24DE и KA20DE имеют рабочий объем 2,4 л и 2,0 л соответственно. Трехлитровый 4-цилиндровый дизель с прямым впрыском топлива ZD30DD по сравнению со своим предшественником имеет увеличенную мощность и крутящий момент, он стал более экономичным.

## В Германии ограничивают передвижение грузовиков

В период отпусков — с 1 июля по 31 августа — по субботам на дорогах Германии будет действовать ограничение на передвижение грузовых машин. Запрет коснется 22 дорог, на которых с 7.00 до 20.00 будет запрещено передвигаться машинам с общей массой, превышающей 7,5 т.

## Toyota вытесняет американские марки с рынка США

Крупнейший японский автопроизводитель — компания Toyota по результатам первых четырех месяцев этого года обогнала по объемам продаж в Америке компанию Dodge и теперь занимает третье место — после Ford и Chevrolet.

С начала года Toyota реализовала в Америке 469 237 автомобилей, что на 25 680 больше, чем Dodge. Если подобная тенденция сохранится до конца года, Toyota станет первым зарубежным автопроизводителем, который смог занять 3-е место по продажам в Америке. Однако японской компании еще далеко до лидеров «тройки», компаний Ford и Chevrolet, которые продали с начала года 1 054 403 и 855 503 автомобиля соответственно. Начав с компактных автомобилей, Toyota теперь имеет в модельном ряду полный спектр автомобилей всех классов, включая полноразмерные внедорожники и пикапы. Компания Toyota и ее отделение Lexus в прошлом году реализовали 1,6 млн автомобилей. В течение ближайших пяти лет руководство компании надеется довести объем продаж до 2 млн автомобилей в год, сообщают представители Toyota.

ДОСЬЕ

# Комфорт, безопасность и хороший драйв

*«Автомобилями управляют люди. Поэтому главный принцип, который стоит и всегда должен стоять за всем, что мы делаем на Volvo, это безопасность».*

*Аскар Габриэльссон, один из основателей Volvo*

Олег ЗВЕРЕВ

**В сознании нашего потребителя Volvo ассоциируется в основном с большими автомобилями представительского класса либо с вместительными универсалами. Однако в последнее время все больше внимания заслуживают седаны среднего класса от этой шведской компании. Яркий тому пример — автомобиль Volvo S40, который в обновленной версии стал еще безопаснее, комфортабельнее и удобнее для водителя и пассажиров.**



### Для водителя

Описание этого автомобиля, в отличие от универсала, лучше начать с водительского места, ведь седан среднего класса — это во многом автомобиль для водителя, типичная «рабочая лошадка».

Анатомическая форма водительского сиденья обеспечивает телу приятную поддержку. Широкий диапазон регулировок позволяет водителю занять самую удобную позу для вождения. Эффективный блок отопления и вентиляции оснащен встроенным фильтром, надежно преграждающим путь пыльце растений и микрочастицам выхлопного газа, что особенно важно для людей, склонных к аллергическим реакциям.

Комфорт водителя дополняют электростеклоподъемники, электроприводы боковых зеркал и электрообогрев сиденья. Из опций, важных для водителя, отметим климат-контроль, электронную регулировку передних сидений (т.е. сиденье «запоминает» ваши личные настройки и способно воссоздать их по команде), бортовой компьютер и специально разработанную стереосистему в блоке с системой навигации.

### Оформление кузова

В новые модели добавлены новые штрихи в изысканном дизайне. Абсолютно по-новому выглядят бамперы, увеличенные боковые фонари, передние крылья, противотуманные фары, указатели поворотов и двойные фары, боковые молдинги, задний бампер, прозрачные задние фонари и стеклоочиститель. Появились новые цвета и новые литые диски.

### Безопасность

Неслучайно мы вынесли в эпиграф этой статьи слова одного из основателей Volvo о безопасности. Уже не одно десятилетие автомобили Volvo становятся обладателями первых призов в различных конкурсных испытаниях на безопасность, что не дает усомниться в важности этого вопроса для конструкторов компании. Они постоянно придумывают новшества в этой области, которые затем, как правило, перенимаются другими автопроизводителями. Что касается S40 — это единственный автомобиль в своем классе, на который устанавливается надувная шторка безопасности (IC — подушка безопасности нового типа, которая крепится вдоль края потолка, обеспечивает эффективную защиту пассажиров передних и задних сидений) в стандарте для всех вариантов исполнения. Устанавливается также и двухуровневая подушка безопасности по тому же принципу, что и в новом V70. В дополнение к этому — системы SIPS и WHIPS: фирменные разработки Volvo для защиты от боковых ударов и плетевых травм позвоночника соответственно.

Особенно тщательно продумана защита детей. Детские безопасные сиденья Volvo нового поколения обеспечивают максимальную защиту ребенка при столкновениях всех типов, что многократно доказано краш-тестами. Дети постарше будут в безопасности, пристегнувшись обычными ремнями на дополнительной детской подушке. Кстати, для S40 предусмотрена возможность заказа задних сидений со встроенными детскими подушками.

### Комфорт

Множество изменений было сделано в ходовой части: новая подвеска передних колес, новые опоры двигателя, увеличены шины, что значительно улучшает комфорт при вождении, повышает защиту от шума, управляемость и устойчивость, внешний вид, а также управляемость на зимней дороге.

### Салон

Интерьер салона серьезно модернизирован — модифицирована центральная консоль: новая панель климат-контроля, новые положения органов управления, более удобная нижняя полка, новый дизайн аудиосистемы, органы управления окнами и зеркалами перенесены на двери. Добавлена новая многофункциональная консоль над тоннелем, новые сиденья, два новых вида обивки, новые аудиосистемы и динамики высочайшего качества. Некоторые изменения претерпели и габаритные размеры: колесная база увеличилась на 12 мм, длина автомобиля — на 33,5 мм, колея передних колес — на 18 мм.

### Двигатели и трансмиссия

Как всегда, выбор двигателей широк. На S40 устанавливаются бензиновые двигатели 109, 122 и 136 л.с. — первые представители нового поколения пятицилиндровых моторов. Для любителей быстрой езды — бензиновые двигатели с турбонаддувом: 200 л.с., развивающий очень большой крутящий момент во всех режимах, и 160 л.с., который благодаря низкому внутреннему трению отличается повышенной экономичностью. Завершает ряд двигателей турбодизель с непосредственным впрыском common rail. Его мощность — 102 л.с., а отличает этот двигатель мягкость работы, чистый выхлоп и превосходная экономичность.

Трансмиссия представлена пятиступенчатыми автоматической и механической КПП. Автомат является адаптивным, т.е. подстраивается под ваш стиль вождения сам, выбирая «спортивный» режим, с более поздним переходом на повышенную передачу и улучшенной динамикой, или «экономичный», с уменьшенным расходом топлива и более чистым выхлопом.

Независимая подвеска с системой Multi-link в задней части, система поддержания динамической стабильности и мощные тормоза с ABS дают ощущение уверенности как на скоростном автобане, так и на петляющем горном серпантине.

Надеемся, наш краткий рассказ дал вам некоторое представление об одном из новейших седанов Volvo. На редкость удачное сочетание динамичности, комфорта и безопасности, дополненное экономичностью, — неплохой вариант для каждого. Тем более что Volvo всегда предоставляет возможность выбирать: двигатели, цвета, колесные диски, отделка салона — все это представлено многочисленными вариантами, среди которых всегда найдется один — именно ваш.



РЫНОК

## «Черный» апрель-2001

**Второй весенний месяц стал одним из худших с начала года по уровню продаж американских автомобилей. Продажи новых автомобилей и легких грузовиков в этом месяце снизились на 16,3%. Автопроизводители винят в этом американскую экономику и снижение доверия покупателей к американским автомобилям из-за недавних массовых отзывов сотен тысяч машин.**

Концерн Ford сообщил, что продажи новых автомобилей в прошлом месяце упали на 15,7% по сравнению с апрелем прошлого года. Как заявляют аналитики Ford, потребители сейчас волнуются за свои рабочие места и опасаются потерять нынешний уровень доходов из-за снижения темпов роста американской экономики, что сказывается и на их покупательной способности.

Концерн GM, несмотря на снижение на 15,7% уровня продаж в апреле этого года, прогнозирует небольшой рост по результатам второго квартала в целом. А Daimler-Chrysler отмечает снижение продаж сразу на 18%.

Вместе с тем некоторые зарубежные компании сообщают о постоянном приросте продаж новых автомобилей. Так, Toyota рапортует о 6,7%-ном росте, однако Honda и Nissan сообщают о снижении продаж на 2,9% и 16,3% соответственно.

## Европу охватит «дизельный бум»

**В течение нескольких следующих лет Европу охватит настоящий «дизельный бум»: к 2005 году более 40% всех новых автомобилей будут оснащаться дизельными моторами, сообщается в отчете, опубликованном компанией Schroder Salomon Smith Barney (SSSB). Для сравнения: в 2000 году дизельные модификации составляли 32%.**

По словам аналитиков, популярность дизельных автомобилей уже принесла свои плоды компаниям VW и PSA (Peugeot и Citroen), а в будущем ожидается рост продаж дизельных автомобилей от Fiat, Ford, Toyota, а также рост объемов производства у основных поставщиков комплектующих для дизельных модификаций автомобилей.

Особой популярностью, как предсказывает отчет, будут пользоваться компактные автомобили, оснащаемые дизельными двигателями с технологией прямой подачи топлива, которые теперь уже сложно отличить от привычных бензиновых моторов: они стали менее шумными, очень динамичными и, конечно, намного экономичнее, чем их бензиновые аналоги. Кроме того, серьезный рост популярности ожидает и класс роскошных автомобилей, которые теперь будут все чаще оснащаться мощными дизельными моторами V6 / V8 / V10.

ИНТЕРВЬЮ

# Удачные решения подсказывает рынок

Олег ЗВЕРЕВ

**По окончании очередного автомобильного выставочного сезона в нашей стране мы беседуем с коммерческим директором компании «Сифтранс» — официального импортера автомобилей Peugeot в нашу страну— Дмитрием СЕМЧЕНКО.**

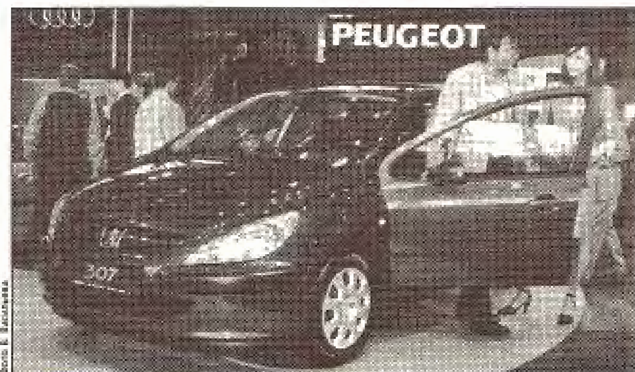


Фото Е. Васильева

**— Дмитрий Васильевич, каковы ваши впечатления от выставки «Моторшоу»?**

— Несмотря на некоторые проблемы у организаторов, выставка, на мой взгляд, прошла удачно. Было показано много интересных новинок, общий уровень экспозиций очевидно вырос по сравнению с прошлыми годами. Правда, в этом году меньше, чем в прошлом, было всевозможных «шоу», но, вероятно, это и есть неминуемый огрех слишком запоздалого из-за конфликта с «Белэкспо» начала подготовки к проведению автосалона.

**— Чем отличился в этом году стенд Peugeot?**

— Мы получили от организаторов призы за «самый элегантный стенд, по мнению посетителей» и «самый элегантный стенд, по мнению дилеров». И первое, и второе приятно — с одной стороны, мы интересны посетителям выставки, простым автолюбителям, с другой — наш успех признают и коллеги-конкуренты. Вообще же могу сказать, что французы с уважением и вниманием относятся к нашему рынку. Новые модели имеют здесь большой успех, их доля на рынке Беларуси существенно увеличилась в последние годы. Чтобы поддержать этот успех, компания Automobiles Peugeot приняла решение о предоставлении на минское «Моторшоу» заводской экспозиции, специально монтировать ее приезжали специалисты из Парижа.

**— В последнее время Peugeot уверенно прогрессирует на мировом рынке. Сохраняется ли эта тенденция в Беларуси?**

— Да, наша страна — не исключение. Конечно, в количественном отношении это несравнимо с продажами в странах Восточной Европы, но тенденции к усилению позиций Peugeot на белорусском рынке очевидны. Думаю, это вызвано активной и адекватной реакцией Peugeot на запросы рынка. Например, сейчас особое внимание уделяется расширению гаммы дизельных моторов, потому что Европа с очень большой скоростью переходит на дизели, что особенно заметно в последние два года. И мы здесь, в Беларуси, чувствуем это на себе.

**— Что такое для вас новинка Peugeot, которую увидели минчане, — модель 307?**

— Нет сомнений, что это новый класс, потому что отнести этот автомобиль к гольф-классу нельзя из-за существенных претензий 307-й на более высокий сегмент, в первую очередь из-за увеличенной колесной базы и большого внутреннего объема. А раз новый класс, значит, и новый стандарт. Кстати, 307-я — очень яркое отражение общей направленности Peugeot на активную реакцию на рынок. Сейчас в Европе популярны компактные и комфортабельные автомобили с богатой базовой комплектацией. В этом году фаворитом Женевского автосалона стала 307-я, показанная там впервые. Стремление сочетать максимальную компактность с максимальным внутренним объемом и комфортом — общее для всех, но конструкторы Peugeot преуспели в этом больше других.

**— Каков ваш прогноз относительно будущего Peugeot 307 на нашем рынке?**

— Беларусь находится в центре Европы, и это главное, что надо учитывать. 307 — это семейный автомобиль, сохранивший черты традиционного хэтчбэка, но по своему большому внутреннему пространству и компоновке салона он близок к мини-вэну. Изменив всего лишь настройки сидений, вы получаете на выбор классический хэтчбэк, спортивный кар для горячих «драйверов» или симпатичный дамский автомобиль. Все это, безусловно, привлечет внимание белорусских автолюбителей, особенно на фоне общего роста популярности торговой марки Peugeot. Но главное — это цена, вот она уж действительно не оставит равнодушным никого.

Очень важна также адаптация к нашим условиям. Дело в том, что на заводах Peugeot существуют специальные технологические планы («концептуальные базы»), по которым изготовляются автомобили, направляемые в конкретный регион. Автомобили, которые поступают в Беларусь, изготовлены на концептуальной базе №51 — для стран Восточной Европы. Это означает адаптированную подвеску с увеличенным дорожным просветом 18 см — на 2 см больше, чем у аналогов для западно-европейского рынка, кованые, а не штампованные передние рычаги, особые по конструкции сайлент-блоки и т.д. Настройки двигателя выставлены с учетом особенностей нашего топлива — как бензинового, так и дизельного. Плюс — дополнительная пыле- и шумозащита салона.

**— Какие новинки увидят мир и Беларусь в ближайшее время?**

— Думаю, что очень скоро появятся новые автомобили 7-го поколения. На очереди —микроавтобус 807 (конец 2001 г.), универсал на базе 206-й (декабрь 2001 г.), «малышка» 107 (весна 2002 г.). Как вы имели возможность заметить на примере 307-й, коммерциализация новинок Peugeot в Беларуси начинается практически сразу после их мировой презентации. Так что, думаю, нам будет чем порадовать белорусских поклонников Peugeot, которых становится все больше.

ВЫСТАВКИ

# Немного статистики...

**В дополнение к основному материалу о весенних автомобильных выставках приводим информацию, которую наш корреспондент получил на пресс-конференции организаторов выставки «Моторшоу» по ее итогам.**

**Вопрос: Сколько человек посетило выставку?**

Дмитрий ЯРОТА, директор рекламного агентства «Ремарк»:

— По предварительным оценкам, примерно 41 тыс. человек, из которых 32898 пришли по входным билетам, остальная часть — по пригласительным. Мы ожидали около 45 тыс.

**Вопрос: Сколько человек приняло участие в лотерее-голосовании?**

**Д.Я.** В лототроне (розыгрыш проходил на пресс-конференции — *ред.*) — более 20 тыс. купонов. А насчет количества людей... В последний день выставки был выявлен участник нашей лотереи, который, по моим оценкам, приобрел билетов на сумму около 500 долларов, надеясь выиграть авто. Естественно, мы не можем запретить таким игрокам участвовать в нашей лотерее. Вероятно, человек решил реализовать свою теорию выигрыша, как некоторые делают в спортлото.

**Вопрос «БДГ»: Выставка оказалась прибыльной? Если да, то насколько?**

**Д.Я.:** Этот вопрос мне задают сейчас все. Не думаю, что эту выставку можно назвать прибыльной. То, что у нас получилось, это не прибыль, а просто состоявшееся мероприятие, дающее нам право и основание надеяться на то, что следующее мероприятие мы сможем проводить именно так, как планировали. Главная наша задача была не уйти в минус, чтобы потом дилеры не доплачивали из своего кармана за мероприятие. Можно сказать, что выставка прошла «в ноль».

**Вопрос: Сможет ли выставка в следующем году принять всех экспонентов, которые выставлялись на «Автошоу» и «Моторшоу» в этом году?**

**Д.Я.:** В этом году в среднем каждый дилер занимал 250 кв.м. Это достаточно много. Если будут участвовать все дилеры, то средняя квота распределения будет примерно 200 кв.м именно на манеже. Это тот минимум, при котором можно проводить качественную выставку. Что касается запчастей, то мы ничего нового тут не придумаем — придется поставить такой же павильон, который стоит на «Белэкспо». Просто грамотно соединить два павильона одним центральным входом. Уручье — пока самая крупная площадка в Минске. Ее нужно максимально использовать. Появится другая площадка, ассоциация, автодилеры ее вариант сразу же рассмотрят.

На пресс-конференции были вручены почетные дипломы за лучшие экспозиции (Volkswagen и Peugeot), оглашены результаты голосования посетителей в конкурсе «Лучший автомобиль выставки» (*см. ниже*) и разыгран главный приз — автомобиль на сумму Usd 6 тыс. Кстати, счастливый билет из лототрона вытащил именно корреспондент «БДГ», а достался он 19-летнему жителю Гомельской области. В агентстве «Ремарк» нам сообщили, что счастливчик уже выбрал себе автомобиль — Renault Clio, который в июле прибудет в Минск. Поздравляем!

Что касается рездультатов «Автошоу», то в НВЦ «Белэкспо» нам сообщили, что продано было 23 тыс. билетов, а 7 тыс. посетителей побывали на выставке по пригласительным билетам. Итого 30 тысяч — тоже неплохо. Но если бы оба шоу объединились, народу было бы значительно больше. Увы, это возможно не раньше чем через год.

**Результаты конкурса «Лучший автомобиль «Моторшоу-2001» Первая «двадцатка»**

| Место | Очки | Автомобиль |
|---|---|---|
| 1 | 9259 | Audi TT Coupe |
| 2 | 7196 | VW New Passat GP |
| 3 | 6610 | Peugeot 206 CC |
| 4 | 5449 | Peugeot 607 |
| 5 | 4928 | Chrysler PT Cruiser |
| 6 | 4566 | Cadillac Escalade |
| 7 | 4186 | Audi A6 Allroad |
| 8 | 3852 | Audi A4 2.0 Multitronic |
| 9 | 3276 | Chrysler 300M |
| 10 | 2877 | VW Beetle |
| 11 | 2847 | Audi A6 2,8 Tiptronic |
| 12 | 2823 | Chevrolet Mark III |
| 13 | 2575 | Audi A2 1,4 TDI |
| 14 | 2316 | Mazda Xedos 9 |
| 15 | 2143 | Peugeot 307 |
| 16 | 1782 | Chevrolet Tahoe |
| 17 | 1637 | Ford Focus |
| 18 | 1417 | Nissan Maxima |
| 19 | 1368 | Opel Astra |
| 20 | 1226 | Mazda 626 |

ЭХ, ДОРОГИ...

## «Мишка» — всенародный выбор



Многие автомобильные эксперты за рубежом всерьез считают, что автомобиль с пластмассовым кузовом «Мишка» станет настоящим «народным автомобилем» для России. Более того, как считают они, производство подобного автомобиля в массовых количествах и его продажи помогут президенту России накануне выборов 2004 года получить дополнительную горячую поддержку избирателей и быть переизбранным на второй срок.

## УАЗ возобновил работу

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ) в понедельник возобновил сборку автомобилей, прекращенную 30 апреля в связи с плановым ремонтом главного конвейера и основных производственных фондов предприятия. Как сообщили в управлении по информации и связям с общественностью УАЗа, на заводе было проведено 933 ремонтных мероприятия. В мае предприятие планирует выпустить более 5 тыс. автомобилей. В сутки УАЗ производит в среднем 360 автомобилей. ОАО «Ульяновский автомобильный завод» является одним из ведущих в России производителей грузовых и легковых полноприводных автомобилей.

## «Сибур» расширяет сферу влияния

Сибирско-Уральская нефтегазохимическая компания (АК «Сибур») хочет приобрести активы Челябинского завода им. Колющенко (ЧЗК) — крупнейшего в России производителя дорожной техники. Момент для покупки выбран удачно: ЧЗК переживает тяжелый кризис и уже неделю простаивает. Кроме того, «Сибур» завершает покупку контрольного пакета Курганского автобусного завода, на который до недавнего времени претендовала группа «Сибал», уже контролирующая три автобусных завода — ПАЗ, ЛиАЗ и ГолАЗ. ЧЗК должен стать третьей крупной покупкой в формируемом «Сибуром» холдинге по производству автотехники для нужд «Газпрома» и нефтяных компаний. В марте «Сибур» купил 80% акций Курганмашзавода. А сейчас завершается сделка по покупке 51% Курганского автобусного завода (КАвЗ).

## Добро пожаловать на досмотр!

На въездных магистралях в Москву будут построены контрольные пункты досмотра автотранспорта кинологами. Первый вице-премьер столичного правительства Владимир Ресин утвердил задания на разработку по сооружению трех подобных объектов на шоссе Энтузиастов, Рязанском проспекте и Волоколамском шоссе на их пересечении с МКАД. Здесь сотрудники дорожной инспекции и кинологи с собаками будут производить круглосуточный досмотр въезжающих в Москву машин на предмет выявления оружия, взрывчатки и наркотиков.

## На растерзание вандалам

В Санкт-Петербурге провалился популярный во многих городах России и ближнего зарубежья эксперимент по использованию фанерных манекенов сотрудников ГИБДД. Вместо того, чтобы «пугать» водителей и заставлять их сбрасывать скорость, «экспонаты» лишь вызвали смех да привлекали вандалов. В итоге из 20 установленных манекенов «выжил» только один. Большая часть была просто украдена, а некоторые были изрисованы неприличными надписями, причем не уцелел даже экземпляр, установленный напротив местного управления ГИБДД.

ИСТОРИЯ МАРКИ

# Симпатяга и работяга



**Наш рассказ об одном из самых популярных автомобилей класса MPV — Fiat Doblo — мы завершаем описанием его грузовой модификации — Fiat Doblo Cargo.**

Fiat Doblo — машина, на которой вы можете возить детей в школу, ездить на работу и по магазинам, это идеальный компаньон на отдыхе, при занятиях спортом и путешествиях с друзьями. Но это также и помощник в вашем бизнесе — надежный, вместительный и сильный.

Благодаря грамотной организации пространства конструкторам Fiat удалось достичь самого большого объема багажника в своем классе: 750 л. Если сложить задние сиденья, то объем может быть увеличен до 3000 л (!). Объем внутреннего пространства — главная характеристика для грузового автомобиля. У грузовой модификации Doblo, носящей название Doblo Cargo, этот объем — рекордный в своем классе — 3,2 куб.м (3,8 куб.м в версии с приподнятой крышей). Автомобиль пригоден для перевозки самых различных грузов.

Вот несколько наглядных цифр. Высота загрузочной платформы — всего 53 см, что облегчает загрузку тяжелых предметов. Fiat Doblo Cargo способен вместить два европоддона благодаря ширине между колесными арками в 120 см (кстати, еще один рекорд в этом сегменте). Для простой и безопасной транспортировки труб, лестниц и других особо длинных предметов достаточно открыть перегородку, которая отделяет кабину от грузового отсека загрузки. Правое сиденье можно сложить и получить дополнительное пространство, что увеличивает максимальную длину перевозимых предметов со 168 до 228 см.

КАЛЕЙДОСКОП

## Самые глупые изобретения XX века

Эксперты американского общества изобретателей и рационализаторов, в течение нескольких лет изучавшие исторические документы и свидетельства очевидцев, опубликовали список самых глупых изобретений XX века. В него вошли всего два изымышления, так или иначе связанные с автомобилями и транспортом. В 1910 году был изобретен клаксон с запахом. Автор идеи, житель Нью-Йорка Томас Риттерсдорф, решил помочь пешеходам, не услышащим традиционного автосигнала. При нажатии на такой клаксон должен был распространяться резкий запах, но детище Риттерсдорфа было настолько несовершенным, что в лица прохожих начинала бить мощная струя. А вот в 1954 году были запатентованы дорожные знаки для слепых. Уже на презентации изобретения, сделанного британцем Тимом Донованом, несколько человек получили травмы. В связи с этим знаки, которые следовало различать на ощупь, были запрещены сначала полицией, а затем и местными властями, отобравшими у Донована патент.

## Автокатастрофа в Польше

Несколько дней назад в течение нескольких часов было парализовано шоссе Е30, связывающее Восточную и Западную Европу и считающееся одной из важнейших автомобильных артерий в Польше. Причиной тому стала крупная автокатастрофа, которая произошла к западу от Варшавы близ города Блоне. В результате столкновения нескольких тяжелых грузовиков и легковых автомобилей погибли четыре человека, около десяти получили травмы.

## Алла подарила Филиппу новый «Хаммер»

На днях Алла Борисовна вернулась из Швейцарии, где, по слухам, в одной из клиник в очередной раз подкорректировала изрядно погрузневшую в последнее время фигуру. Желание быть красивой не отбила даже не очень удачно проведенная несколько лет назад в этой стране операция, после которой примадонна чуть было не отправилась в мир иной, пережив состояние клинической смерти. Совершенствуя собственное тело, Алла Борисовна тем не менее не забыла поздравить своего сиятельного супруга с днем рождения, прислав видеоприветствие и подарив Филиппу новенький джип «Хаммер».

## «Зебра» с подсветкой

Бельгийский изобретатель Тони Кавальери из Льежа придумал необычную пешеходную дорожку. Когда к ней кто-то подходит, эта «зебра» начинает светиться. Выглядит она как обычный переход, но ее белые полосы — это верхняя часть светильников, закатанных в асфальт. Специальное оптическое устройство замечает приближение человека и подает сигнал, включающий лампы. Когда прохожий пересечет улицу, они вновь гаснут. Таким образом, даже если проезжая часть свободна, горящая «зебра» днем и ночью издалека предупреждает водителей, что кто-то сейчас будет переходить дорогу. По всей вероятности, новинка получит большое распространение.

## Пилот «Формулы-1» предстал перед судом

Перед «Гран-при Испании» команда Jaguar уволила своего тест-пилота Томаса Шектера. Причиной послужило небезупречное поведение парня вне гоночных трасс. Дело в том, что 20-летний Томас Шектер был обвинен в домогательстве к проститутке и вместо того, чтобы принять участие в тестах команды, давал показания в суде. Его признали виновным и оштрафовали на Gbp 200. А пока команда Jaguar подыскивает нового тест-пилота — с безупречной репутацией.

АВТОСПОРТ

# Колин МакРэй одерживает первую победу в этом сезоне

Екатерина БЕЛОГРИВ



**Шотландец Колин МакРэй, которого преследовали неудачи по ходу нынешнего сезона, наконец поймал птицу удачи за хвост. Он лидировал на протяжении всего Аргентинского этапа, и за все четыре дня гонки с его автомобилем не случилось ни одной серьезной поломки.**

*«Я никогда еще не испытывал такого облегчения в своей жизни»*, — сказал уставший, но довольный МакРэй, выступающий на Ford Focus WRC, после победного финиша. — *Это ралли замечательно сложилось для меня и для всей команды, а машина работала просто восхитительно. Надеюсь, что эта победа ознаменует собой начало погони за титулом. Следующие две гонки очень важны, и нам необходимо там вновь выступить сильно. Машина достаточно быстра, что мы здесь и доказали. За победой мы сюда приезжали, и с победой мы отсюда уезжаем. Было бы очень здорово одержать еще несколько побед».*

Главным конкурентом на протяжении всего «Ралли Аргентины» для Колина стал его соотечественник Ричард Барнс (автомобиль Subaru Impreza WRC) — прошлогодний победитель этого этапа. В итоге на финише двух британцев разделили всего 26,9 с. Карлос Сайнс — напарник МакРэя по команде Ford — стал третьим, и это несмотря на то, что в Аргентине испанского гонщика мучили адские боли в области позвоночника (гонку он провел буквально на одних болеутоляющих). *«Это самые тяжелые очки, за которые я когда-либо боролся»*, — сказал позже Карлос. — *Я ничего не мог делать другого, кроме как продолжать принимать обезболивающие и вести машину настолько быстро, насколько был в состоянии. Вознаграждением для меня и для команды стали важные очки, и теперь все, что я хочу, — разобраться со своей спиной, чтобы к «Ралли Кипра» быть во всеоружии».* Четвертым финишировал лидер сезона финн Томми Мякинен (Mitsubishi Lancer), пятый результат показал норвежец Петер Сольберг (Subaru Impreza WRC), а шестой — Фредди Лоикс (Mitsubishi Carisma).

Гонка запомнилась также несколькими эффектными переворотами машин в поворотах и зрелищными авариями. Причем ряд из них произошел тогда, когда этого никто не мог ожидать. В субботу случился пожар на автостоянке. Водитель пожарной машины с многотонной цистерной воды спешил к месту возгорания и не справился с управлением. Грузовик опрокинулся и подмял под себя две боевые машины команды Skoda. К счастью, гонщик, находившийся в одном из автомобилей, успел выскочить из машины и ретироваться. Пострадали только автоспортивный директор Skoda Auto Engineering и 54-летний немец, который был тут же доставлен в госпиталь с многочисленными переломами. После этого неприятного инцидента обе машины команды были настолько повреждены, что дальше гонку продолжить уже не смогли.

Гонка для Peugeot также сложилась не лучшим образом. Действующий чемпион мира Маркус Гронхольм пока имеет в активе всего одно очко. До последнего дня гонки Маркус имел шансы набрать одно-два очка, но — несколько ошибок, вылет на обочину и поломка сцепления, в результате — крушение надежд. Дидье Ориоль и Харри Рованпера — напарники Гронхольма по команде — обидно сошли из-за поломок под занавес гонки. Как надеются в Peugeot, их проблемы может решить обновленная машина Peugeot 206 WRC 2001 edition, которая, вероятно, появится уже на «Ралли Кипра».

| Личный зачет после пяти этапов (первая десятка) | | |
|---|---|---|
| Место | Гонщик | Очки |
| 1 | Томми Мякинен | 27 |
| 2 | Карлос Сайнс | 22 |
| 3 | Колин МакРэй | 10 |
| 4 | Дидье Ориоль | 10 |
| 5 | Харри Рованпера | 10 |
| 6 | Франсуа Делекур | 9 |
| 7 | Ричард Барнс | 9 |
| 8 | Томас Радстрем | 6 |
| 9 | Жиль Панизи | 6 |
| 10 | Фредди Лоикс | 5 |

| Командный зачет | | |
|---|---|---|
| Место | Команда | Очки |
| 1 | Marlboro Mitsubishi Ralliart | 44 |
| 2 | Ford Martini Racing | 36 |
| 3 | Peugeot Sport | 20 |
| 4 | Subaru World Rally Team | 16 |
| 5 | Hyundai World Rally Team | 8 |
| 6 | Skoda Motorsport | 6 |

ФОРМУЛА-1

# Когда состоится «Гран-при России»?

**На минувшей неделе в Москве с двухдневным визитом побывали глава Formula One Association Ltd. Бернард Экклстоун *(на фото)* и президент компании TWR Том Уокиншоу. «Отцов» самой известной в мире автогонки интересовал вопрос о том, как продвигаются дела со строительством автодрома и трассы «Формула-1» в Нагатинской пойме.**


Фото Reuters

По оценкам вице-мэра Москвы Валерия Шанцева, на строительство трассы, гостиниц, развлекательного центра, баров, ресторанов и казино потребуется Usd 100–400 млн. Независимые эксперты считают, что строительство автодрома и инфраструктуры обойдется в Usd 1 млрд. Ранее английский миллиардер и фактический владелец «Формулы-1» Берни Экклстоун поддерживал идею строительства автодрома «Формулы-1» в Москве издалека. Его приезд в Москву означает, что, похоже, московские власти нашли деньги на строительство и собираются доложить об этом английским партнерам.

Этапы чемпионата «Формулы-1» собирают 60–300 тыс. зрителей. Доход от проведения соревнований составляет Usd 6–50 млн. Кстати, сегодня лицензии на проведение гонок «Формулы-1» есть у 33 автодромов мира. Московская трасса обещает пополнить этот список.

Президент Formula One Association Ltd. Берни Экклстоун пообещал, что Гран-при России пройдет сразу после завершения строительства трассы. В лучшем случае первые гонки состоятся в Москве в 2003 году.

*Gazeta.ru*

*Репортаж о гонке «Гран-при Австрии» читайте 18.05 «БДГ» на полосе «Спорт».*

## АВТОАНЕКДОТЫ

*«Москвич» перед светофором врезается в навороченный джип. Оттуда выскакивает с бранью новый русский. Инженер за рулем «Москвича» пожимает плечами:*

*— А я думал, что вы, крутые, на красный свет не тормозите.*

***

*Инструктор читает лекцию в школе водителей:*

*— Дерево, товарищи ученики, это такое растение, которое двадцать лет может простоять на одном месте, а потом вдруг окажется прямо перед радиатором!*

***

*Зима. Снегопад. Пригород. Стоит гаишник. И вдруг останавливается красный «Феррари». Из «Феррари» выходит японец — метр с кепкой в прыжке. Подходит к гаишнику и говорит:*

*— Оса хота ки наси ро куати кока-кола?*

*Гаишник отвечает:*

*— Я вас не совсем понял. Вы меня спрашиваете: «Где в этом заснеженном городе можно купить баночку чего?»*

*Мужик останавливает такси:*

*— Шеф, подвези на миллиметр!*

*— Ты что, издеваешься?*

*— Если б издевался, то попросил бы сантиметр!*

***

*Парень с девушкой едут в автомобиле. Прекрасный летний день.*

*— Посмотри, — говорит он, — какая здесь высокая трава.*

*— На что ты намекаешь? — оживилась спутница.*

***

*— Понимаешь, теща села в мою машину и разбилась.*

*— Она была старая?*

*— Какое там! И месяца не прошло, как купил!*

***

*Грузин продает тачку.*

*— А машина-то новая?*

*— Новий, новий. Кузов новий, двигатель новий, карбок новий, задний мост новий, передний падвеск новий, рулевой калонк новий, кардан тоже новий, все новий.*

*— А зачем продаешь-то?*

*— Новий хачу.*

***

*Инспектор ГАИ останавливает шикарный «Мерседес», вглядывается в лицо водителя:*

*— Вы что, пьяны?*

*— Еще как! В бане литр коньяка уговорил, а теперь вот пивком догоняюсь!*

*— А ну, дыхните в трубочку!*

*— Ты че, братан, не веришь?*

***

*— Как подумаешь, какую опасность представляют женщины за рулем!..*

*— Недавно я видел, как женщина, ехавшая за рулем в соседнем ряду на скорости 80 км/ч одновременно красилась и причесывалась, глядя в зеркало заднего обзора.*

*Когда я это увидел, то чуть не уронил электробритву в кофе...*

БАНКИ

# Один голос — один рубль

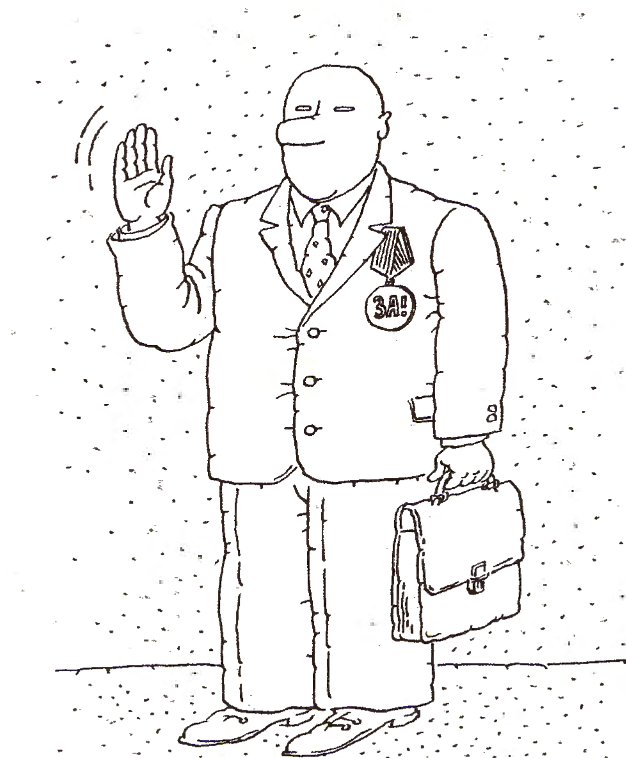
## создается комитет кредиторов банка «БелБалтия»

Оксана КУЗНЕЦОВА

**В концертном зале «Минск» 14 мая прошло собрание кредиторов банка «БелБалтия». Оно проходило как часть судебной процедуры в рамках конкурсного производства, открытого в отношении «БелБалтии» в соответствии с законом о банкротстве. Главный вопрос, который предложил рассмотреть конкурсный управляющий — Национальный банк, — создание комитета кредиторов банка «БелБалтия».**

Согласно закону о банкротстве комитет кредиторов — это орган, который представляет их интересы, в том числе в суде, осуществляет контроль за действиями управляющего, истребует информацию о финансовом состоянии должника. *«Кроме того, без комитета кредиторов невозможно оформление перевода задолженности по вкладам в «Беларусбанк»,* — считает начальник управления по надзору за коммерческими банками НБ РБ Андрей Франев.

Разделить заинтересованность управляющего в создании комитета кредиторов могла только небольшая часть наиболее активных и подготовленных вкладчиков, объединившаяся в инициативные группы. Открытие же собрания Игорем Лихогрудом, директором Департамента банковского надзора, было сорвано посыпавшимся на него градом частных вопросов. К микрофонам в зале выстроились очереди. Попытки представителей Нацбанка перевести разговор в деловое русло — приступить к голосованию и сформировать комитет кредиторов — успеха не имели. Масла в огонь подлили разъяснения по поводу того, что голосовать могут не все вкладчики, а только конкурсные кредиторы (те, кто отказался от претензий к «БелБалтии» и чье установленное требование будет представлять «Беларусбанк»). Вкладчики, которым не предоставили бюллетени для голосования, почувствовали себя оскорбленными и расценили этот факт как умышленное разделение на «белых» и «черных».




Ситуация накалялась. Вкладчики-активисты, очевидно, с опытом партийной работы предложили считать собрание неправомочным, поскольку выданные бюллетени были не пронумерованы, а запечатанных урн для них и вовсе не предусмотрели. Под улюлюкание в зале вкладчики-кредиторы решили собрание закрыть. Последние ряды становились пустыми, люди начали покидать зал. Организатор мероприятия — Национальный банк — занял разъяснительную позицию: повторные собрания лишь увеличат расходы самих кредиторов на аренду помещения. Проявляя твердость, сотрудники НБ изложили порядок голосования: в бюллетенях напротив фамилий, предлагаемых в комитет кредиторов, проставить свою сумму вклада. *«Один голос — один рубль»,* — разъясняла «схему» несколько смягчившаяся председатель комиссии НБ Людмила Малькова. Обладатели бюллетеней решили-таки данный им шанс использовать. Кредиторы, пожелавшие наблюдать за происходящим, решали для себя, какой выбор предпочесть: перевод долговых требований в «Беларусбанк» или сохранение требований к «БелБалтии»... Член инициативной группы по фамилии Новицкий, вероятно, решивший для себя этот вопрос, захотел, наверное, облегчить выбор коллегам:- завладев микрофоном президиума, он сообщил, что, по имеющейся у него информации, деньги у «БелБалтии» все-таки есть и дело лишь за тем, чтобы их получить. Источниками компенсации материальных и моральных потерь вкладчиков, по мнению выступавшего, должны стать уставный фонд «БелБалтии» (Usd 2,5 млн), гарантийный фонд НБ, пакет ценных бумаг российских АО, приобретенный до 1998 года «БелБалтией», депозиты, размещенные в заграничных банках, — всего не менее Usd 28 млн. Зал внимал, затаив дыхание, и собравшиеся старики вновь обрели надежду дожить-таки до возврата утраченного, да еще с процентами. Развенчать этот живучий миф было делом чести Нацбанка. Поэтому, когда ответное слово взял Игорь Лихогруд, зал застонал. Новый директор Департамента банковского надзора до сих пор был знаком вкладчикам «БелБалтии» в основном заочно, по переписке с Нацбанком. Непосредственное знакомство вряд ли добавило симпатии сторонам. Игорь Викторович озвучил неприятные для вкладчиков позиции. В частности, что денег «БелБалтии» как таковых не существует, уставный фонд возвращается банку сразу после регистрации, притязать на средства гарантийного фонда кредиторы могут только тогда, когда будут исчерпаны все меры возврата активов банка, валюты на депозитах названных банков нет потому, что «Кэпиталс банк» и «Юнайтед банк», как установлено компетентными органами, вовсе не являются банками, а право собственности «БелБалтии» на владение пакетом ценных бумаг российских компаний до сих пор не подтверждено. Из более-менее ценного у «БелБалтии» есть оргтехника и мебель, которые и будут предложены к реализации по установлении факта банкротства. Чтобы у кредиторов не было повода для сомнений относительно упущенных выгод при реализации этого имущества, как раз и нужен комитет кредиторов. Вряд ли вкладчики да и сам г-н Новицкий не слышали об этом прежде. По-настоящему актуальным вопросом для кредиторов «БелБалтии» до последнего времени являлся вопрос о сроках выплат вкладов, переводимых в «Беларусбанк». Поводом для особого беспокойства являлся и тот факт, что образец договора с «Беларусбанком» до последнего времени никому не был известен. Визиты пострадавших вкладчиков к заместителю председателя правления «Беларусбанка» не заканчивались какими-либо договоренностями о фиксации в договоре конкретных сроков выплаты хотя бы первой части вклада...

Как оказалось, к моменту проведения собрания кредиторов образец договора с «Беларусбанком» о погашении переведенной задолженности был утвержден. В нем, в частности, сказано, что выплата первой части основного долга (Usd 500) производится спустя год со дня подписания договора с «Беларусбанком». *«Полная сумма основного долга будет погашена вкладчикам в течение четырех лет»,* — пообещал Игорь Лихогруд. «Беларусбанк» изыщет для этого средства, работая с ценными бумагами правительства.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

# «Окно в Европу»?

**В марте текущего года Европейский гуманитарный университет начал обучение по программе «Европейский менеджер». В названии программы сфокусирована ее основная идея: стремление к интеграции в международную практику ведения бизнеса. В наши дни объективный взгляд на экономическое развитие республики возможен лишь с позиции общих для многих европейских стран процессов постсоциалистической трансформации и глобализации. Вот почему в программе значимое место отводится семинарам, которые проводятся опытными преподавателями и специалистами, представляющими авторитетные учебные и исследовательские центры Европы. Часть занятий организуется на базе Международного образовательного центра IBB под руководством д-ра Клауса Байера.**

Программа позволяет специалистам с высшим образованием и студентам старших курсов вузов получить новую квалификацию по специальностям «менеджмент» или «маркетинг» за три учебных семестра, а удобный вечерний график обучения — прийти к государственному диплому без отрыва от работы (учебы).

Однако лучше всего о программе скажут ее слушатели.

**Елена МАЦЕЛЯ** (Посольство Великобритании в РБ):

— Мне хочется отметить прикладной характер получаемых знаний. Эти знания «работают», и, благодаря их обобщенности, своеобразной универсальности помогают менеджеру-практику организовать эффективный труд и в такой организации, как Посольство Великобритании в РБ, и на маленьком частном предприятии.

**Сергей МАЛЬКОВ** (ЗАО «Аэропроф»):

— Я получил возможность подвести теоретическую базу под собственный практический опыт. Это дает мне как руководителю подразделения ощущение уверенности в том, *что* ты делаешь и *как* ты делаешь (и понимание того, как делать работу лучше). Ты просто видишь свою работу по-другому и не «изобретаешь велосипед» в каждой новой ситуации.

**Елена АГАРКОВА** (в отпуске по уходу за ребенком):

— Женщина сейчас более уязвима и зависима от обстоятельств. Мне, как и любой женщине, необходимы уверенность в завтрашнем дне, ощущение собственной «нужности». Получение современной и востребованной специальности в таком солидном учебном заведении, как ЕГУ, является для меня возможностью найти свое место в обществе, стать материально независимой и обеспечить будущее своим детям.

**Олег ТОМАШЕВИЧ** (ЗАО «Северхимснаб», представительство в РБ):

— Мне очень важно систематизировать навыки, полученные в процессе практической работы начальником отдела, а также изучить международный опыт управления и хозяйственной деятельности. Сейчас я вижу, что программа «Европейский менеджер» предоставляет нам эту возможность не только посредством теоретического изучения международного опыта ведения бизнеса, но и с помощью семинаров, где можно задавать вопросы представителям известных зарубежных компаний и образовательных центров.

**Виталий КАРПОВИЧ** (БГТУ):

— Я студент и, возможно, острее, чем другие слушатели, могу оценить уровень организации процесса обучения в ЕГУ. Учебный корпус ЕГУ прекрасно оснащен (компьютерные классы, проекторы, теле-, видео- и аудиоаппаратура, ксерокс, свободный доступ в Интернет, богатая библиотека и многое другое). Квалифицированный преподавательский состав, удобно спланированное расписание, комплекты индивидуальных учебных материалов (последнее раз и навсегда избавило меня от утомительного студенческого конспектирования) — все это говорит о том, что здесь тебя ждут, здесь тебя ценят, здесь в тебя верят.

Сейчас Европейский гуманитарный университет объявляет новый набор слушателей, которые приступят к занятиям осенью 2001 года. Документы принимаются до 20 июня. Желающие получить дополнительную информацию могут обратиться на факультет повышения квалификации ЕГУ (ул. П. Бровки, 3а, к. 202) или позвонить по тел. 268-47-75. Кроме этого, 7 июня в 19.00 состоится официальная презентация программы в главном корпусе ЕГУ (пр. Ф. Скорины, 24).

Университет ждет своих новых слушателей и надеется на плодотворное сотрудничество!

*Мария УРБАН, директор программы «Европейский менеджер»*

СОТРУДНИЧЕСТВО

# «Черный ящик» для авто

Отдел экономики

**Соглашение о сотрудничестве белорусских и российских предприятий в области расширения производства бортовых электронных систем для автомобильного транспорта предполагается подписать 17 мая в Татарстане.**

Об этом сообщил корреспонденту БелТА исполнительный директор белорусско-российской Межгосударственной финансово-промышленной группы «Аэрокосмическое оборудование» Валерий Киселевич. По его словам, принятие этого документа станет еще одним конкретным шагом по закреплению кооперации предприятий, которые восстанавливают сейчас свои мощности путем развития производства техники для оборонной промышленности.

Кстати, именно этим целям служит и созданная недавно МФПГ "Аэрокосмическое оборудование". С белорусской стороны в нее входит научно-производственное объединение «Экран» из города Борисова. Предприятие хорошо известно на постсоветском пространстве как основной поставщик российским заводам пилотажных авиационных комплексов. После создания МФПГ борисовский «Экран» загрузил свои производственные мощности, начала активнее развиваться его научно-техническая база.

А теперь, уже имея проекты оборонного характера, предприятие подключается и к работе по созданию бортовых электронных систем (так называемых «черных ящиков») для автомобильной техники. Это позволит довести наши машины до высокого технического уровня, что соответствует современным стандартам, подчеркнул Валерий Киселевич.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

# Дружба на дистанции

## «Итера» никогда не поддерживала политических лидеров

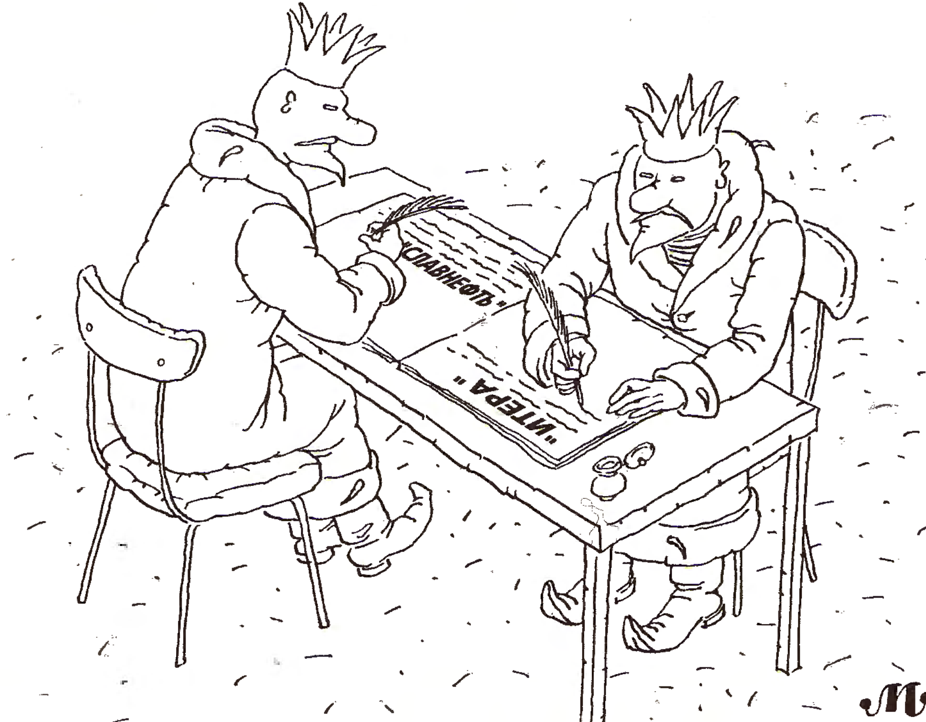
Андрей МАХОВСКИЙ

**Большую активность на белорусском рынке в последнее время проявляет компания «Итера». Поскольку происходит это на фоне подготовки к президентским выборам, появляются предположения о том, что компания собирается активно участвовать во внутриполитических процессах Беларуси. В интервью корреспонденту «БДГ» вице-президент «Итеры» Владимир МАРТЫНЕНКО утверждает, что это — совсем не так.**

**— Как вы можете оценить работу компании в Беларуси за прошедшие несколько лет?**

— Если говорить о работе «Итеры» в Беларуси, то это очень показательное направление с той точки зрения, каким образом частная компания и государство, сотрудничая, могут развивать экономику целой страны. Многие связи, которые были утрачены, удалось восстановить благодаря тому, что «Итера» работает на рынках разных стран. В частности, белорусская продукция идет большим потоком в Туркменистан. В Беларуси удалось создать настоящий рынок газа. Предприятия могут сейчас работать и с «Белтрансгазом», и с «Итерой». У них есть выбор: работать с государственным предприятием или с частной компанией. Очень неординарным явлением и для «Итеры», и для Беларуси было предприятие «ИтераПет», которое производит знаменитые пресс-формы, что позволяет решать проблемы упаковки для жидкостей.

**— В ходе визита в Минск президента компании Игоря Макарова обсуждались новые проекты. Каковы перспективы работы «Итеры» на белорусском рынке?**




*«В далекой перспективе «Итера» и «Славнефть» по каким-то проектам могут работать на белорусском рынке вместе».*

— Эти перспективы определены несколькими двусторонними соглашениями. Например, предусмотрены совместная работа на Березовской ГРЭС, работа с некоторыми химическими предприятиями, расширение подачи газа за счет «Итеры», потому что в силу объективных причин «Газпром» не может увеличивать подачу газа на рынок стран СНГ. Мы благодарны руководству страны, в частности, Александру Лукашенко, который в свое время поверил в «Итеру».

**— Во время предпоследнего визита Макарова, год назад, шла речь о значительном расширении присутствия «Итеры» в Беларуси. В частности, обсуждались инвестиционные проекты «Итеры» на «Нафтане». Что из этих проектов удалось реализовать?**

— Сейчас наиболее близкий проект, который пока, правда, только обсуждается, это — Березовская ГРЭС. В частности, модернизация некоторых энергоблоков и увеличение мощностей станции с тем, чтобы обеспечить соседние области Беларуси и по возможности экспортировать электроэнергию. Пока еще рано говорить: будет это экспорт в Польшу либо в Украину, но и там, и там потребность в дополнительной электроэнергии имеется. Что касается «Нафтана», то я знаю, что это очень больной вопрос для многих желающих работать на белорусском рынке. Посмотрим, каким образом правительство Беларуси примет решение о том, кому будут отданы приоритеты. Если работа с этим предприятием будет поручена «Итере», мы постараемся сделать так, чтобы это предприятие стало передовым не на словах, а на деле. Мы ведем переговоры об увеличении поставок газа на другие предприятия Беларуси.

**— Осенью в Беларуси пройдут президентские выборы. В этот предвыборный год руководители только двух крупных российских компаний встречались с Александром Лукашенко — Гуцериев, президент «Славнефти», и Макаров, президент «Итеры». Почему так получилось?**

— Наверное, причина в масштабах присутствия «Итеры» и «Славнефти» на белорусском рынке. О присутствии «Итеры» я рассказал уже достаточно. «Славнефть» тоже зарекомендовала себя как достойный и заинтересованный партнер. Кстати, не исключаю, что в далекой перспективе «Итера» и «Славнефть» по каким-то проектам могут работать на белорусском рынке вместе. Не буду пытаться говорить за главу самостоятельного, суверенного государства, но я не исключаю, что в ближайшей перспективе президент Беларуси встретится с руководителями еще каких-то компаний. Усматривать в этом политические мотивы, я думаю, не стоит хотя бы потому, что «Итера» никогда не пыталась поддерживать какие-либо политические партии или политических лидеров. Наш принцип: всячески воздерживаться от вмешательства в политическую жизнь тех стран, в которых мы работаем. Это позволяет нам нормально работать на всей территории бывшего Советского Союза. Если бы «Итера» поддерживала какое-то политическое движение, об этом сразу же стало бы известно. Политический нейтралитет при активной коммерческой деятельности позволяет «Итере» делами доказывать свою полезность. Я знаю, что в Беларуси делаются попытки привязать «Итеру» к предстоящим выборам. Это — абсолютно наивный подход.

**— Тем не менее «Итера» согласилась участвовать в финансировании телеканала БТ-2?**

— Еще в 2000 году представители «Итеры» были приглашены правительством Беларуси в качестве возможных акционеров канала БТ-2. Хочу подчеркнуть: одного из акционеров, но вовсе не самого главного. Я присутствовал на этом совещании. Суть проекта должна была сводиться к тому, чтобы дать возможность непредвзято и объективно подавать информацию о ситуации в Беларуси. Вопросы создания этого телеканала — это вопросы белорусской стороны. Если белорусские власти посчитают нужным привлечь нашу компанию к этой работе (с учетом масштабов работы в Беларуси), мы согласимся. Но это не имеет никакого отношения к политическим процессам.

**— Последний визит Макарова состоялся в очень сложный период времени. Так получилось, что он совпал с обнародованием проекта о возможности пуска нового газопровода в обход территории Беларуси, через Прибалтику. Для Беларуси этот вопрос очень болезненный. Было это простым совпадением или эти два факта действительно как-то связаны?**

— Да, мы работаем с «Газпромом» во многих проектах. Газопровод строится «Газпромом». «Газпром» ведет переговоры с правительствами всех заинтересованных стран. «Итера» не располагает ни своей долей в строительстве этого газопровода, ни какими-то повышенными интересами в этом строительстве. Нам все равно, чьи газопроводы мы будем использовать. Строя новую трубу, «Газпром», как мне кажется, хочет всего-навсего выполнить обещания, данные правительством, по увеличению объемов экспорта газа.

**— А пытались ли другие белорусские кандидаты получить поддержку «Итеры» на предстоящих выборах?**

— Я думаю, нет. Если бы кто-то обращался в белорусское представительство или к руководству компании в Москве, мне об этом было бы известно. Мы не собираемся никому оказывать поддержку по тем причинам, о которых я говорил. Свою необходимость и полезность мы доказываем конкретными действиями, а не коридорными интригами.

**— Осенью в Беларуси может смениться президент. Изменится ли положение «Итеры» на белорусском рынке?**

— Кого бы белорусский народ не избрал президентом, я думаю, положение «Итеры» не изменится. Результаты выборов для нас коренным образом не меняют ничего. Я думаю, что результаты нашей деятельности видны большинству граждан Беларуси.

СИТУАЦИЯ

# Народ ждет, власти лукавят

Елена РЯБЦЕВА

**Традиционное отключение горячей воды в связи с проведением профилактических работ в системе теплоснабжения началось. В предыдущие годы продолжительность подобных бытовых неудобств составляла около месяца. В этом сезоне власти стремятся продемонстрировать повышенную заботу о гражданах, сократив терапию «холодного душа». На состоявшейся в этот понедельник оперативной планерке в мэрии Минска председатель Мингорисполкома Михаил Павлов высказал представителям Управления жилищно-коммунального хозяйства свое пожелание о сокращении сроков проведения профилактических работ на теплосетях до двух недель.**

Правда, распоряжение это Михаил Павлов вынес в устной форме. Но, как говорится, слово не воробей, вылетит — не поймаешь. Управлению ЖКХ, похоже, более по сердцу другая народная мудрость: «То, что написано пером, не вырубишь топором». Ну а так как на бумагу известное распоряжение не легло, то принимать его к сведению коммунальники не спешат. Например, ЖРЭУ №10 (Октябрьский район Минска) горячую воду отключил 10 мая и согласно вывешенному для квартиросъемщиков объявлению подключит только 2 июня. А это, разумеется, не 2, а 3 недели с лишним.

Просьба корреспондента «БДГ» пояснить, каким же распоряжениям будут следовать специалисты управления ЖКХ, вызвало у них полное недоумение. В частности, инженер управления ЖКХ Мингорисполкома Анастасия Щитникова заявила, что вообще впервые слышит о распоряжении мэра Минска по поводу сокращения сроков проведения профилактических работ на теплосетях. Видимо, когда председатель Мингорисполкома высказывал подобное пожелание представителям жилищно-коммунальных служб столицы, Анастасия Андреевна отсутствовала или, что вполне вероятно, просто прослушала. Всякое бывает. Но почему в таком случае с распоряжением мэра руководитель жилищно-коммунального хозяйства не ознакомил своих подчиненных, не понятно.

Кстати, пожелания Михаила Павлова относительно данного вопроса были зафиксированы оператором столичного телевидения, присутствовавшим на планерке, и обнародованы перед жителями Минска в одном из выпусков новостей.

Пока руководство Минска мучается приступами демократии, среднее звено местной «вертикали» стремится окутать все происходящее тайной. Даже график проведения ремонта труб держит в полном секрете. Видимо, в целях национальной безопасности. Вот, собственно, и все. Народ терпит и ждет, власти лукавят, но только об этом никто не знает.

# В чьи глаза должен посмотреть адмирал Попов?

**Недавно в Москве были объявлены новые сроки поднятия со дна Баренцева моря атомной подводной лодки «Курск». Многие аналитики сразу же заявили, что они не реальны. Некоторые вообще говорят о нецелесообразности данного шага: мол, деньги, которые потребуются для выполнения этой сложной задачи, лучше было бы потратить на живых людей. И одних, и вторых, пожалуй, объединяет желание получить ответы на вопросы: Что все же явилось причиной аварии на «Курске»? Кто виноват в том, что случилось?**

**«БДГ» предлагает открытое письмо В.Сергия, который задает эти вопросы командующему СФ.**



Фото АР

Г-н адмирал, я внимательно следил за Вашими выступлениями на страницах газет и с экранов ТВ в надежде, что Вы прольете свет на вопросы, связанные с гибелью «Курска». Увы, чем больше комментариев, тем больше противоречий. Неизменными остаются версии о причинах трагедии и нескрываемое раздражение в адрес СМИ.

Следует признать, что в погоне за сенсацией в прессе появлялось немало информационной «шелухи». Но журналистов простить можно, они — не спецы в морском деле, ордер от ордена на слух не могут отличить, калибры и габариты оружия путают. А вот когда высокие флотские начальники опираются на версии, не отвечающие ни здравому смыслу, ни логике, ни морали (!), невольно напрашивается предположение: хотят спрятать концы в воду и за этим набором-забором версий скрыть собственные просчеты или более чем просчеты. Вы уж помогите нам, г-н адмирал, разобраться, так это или нет.

Давайте обратимся к версии «Подрыв на мине времен второй мировой войны». По меткому выражению Лескова, это укус комара в задницу слона («КП» от 28.11.2000 г.), я с ним согласен. Надеюсь, Вы тоже.

Иная версия — «Столкновение с иностранной подводной лодкой». Как вы помните, первая формулировка имела адресность: «Курск» столкнулся с британской ПЛ...» Версию первым озвучил Главком ВМФ. Затем на нее накинули вуаль: столкновение произошло с неопознанным «объектом». Вблизи места катастрофы обнаружены вещественные доказательства: аварийно-спасательные буи и фрагменты ограждения рубки иностранной субмарины. Не кажется ли Вам, что при таком наборе вещдоков следовало бы предположить, что подводный пират прошел под килем «Курска», и тогда на дне лежал бы сам пират? Версия сомнительная (это какой же кульбит должен выполнить пират, чтобы разбить «Курску» носовую часть, оставить след почти у ватерлинии и при этом остаться живым?!). Тем не менее она продолжает оставаться основной и официальной.

Озвучивая эту версию, Вы, г-н адмирал, де-юре обвиняете командира «Курска» и начальника штаба 7-й дивизии в нарушении МППСС и бросаете тень на весь экипаж. Прохлопали, выходит, и акустики, и метристы, и командиры, не сумели своевременно обнаружить встречный корабль и разойтись с ним согласно правилам. Что ж, сваливать вину на погибших — практика опробованная и надежная.

Много ли даст подъем «Курска»? Само место происшествия — 1-й отсек — практически не существует. Можно было бы по положению крышек торпедных аппаратов (ТА) определить, какая из торпед была аварийной. В черновом вахтенном журнале, если он уцелел, возможна запись: 11.30 — взрыв и пожар в 1-м отсеке, объявлена аварийная тревога... и записи об изменении режима хода и глубины. За эти две с небольшим минуты командир «Курска» объявил аварийную тревогу, увеличил ход, продул балласт, из перископного всплыл в надводное положение и с мостика до последнего руководил действиями личного состава. Вполне вероятно, радиограмму в штаб флота он успел отправить. Но не говорят нам об этом, как не говорят и о конкретном содержании записок, написанных подводниками в последние минуты жизни. Послания подводников препарированы. Скрывают, лукавят, недоговаривают, противоречат сами себе... Все это, безусловно, вызывает недоверие. Где гарантии, что выводы комиссии будут объективными, если председатель комиссии — куратор ВПК, члены комиссии — разработчики ПЛ (хотя они могут быть только консультантами!). Могут ли они быть объективными, если причиной взрыва окажется одна из торпед — учебная или боевая?

Даже не специалистам становится понятна схема гибели лодки: небольшой по силе первый взрыв, через 135 секунд — второй катастрофический взрыв боезапаса. Наиболее вероятно, что 1-й взрыв спровоцировал 2-й, т.е. возникла ситуация, которую назвали нештатной. Она не дает прямого ответа. За этой формулировкой стоит целый ряд вариантов, спровоцировавших происшедшее. Наверняка эксперты отработали более десятка версий и продолжают свою кропотливую работу.

Но с Вашего разрешения, г-н адмирал, давайте вернемся к моменту, когда ПЛ была объявлена аварийной. Здесь много неясностей и необходимы Ваши разъяснения.

В интервью «КП» (03.11. 2000 г.) Вы утверждаете, что лодка была объявлена аварийной в 23.00 12 августа и с этого момента начался ее поиск, т.е спустя 12 часов после взрыва, эхо которого докатилось до Аляски. Его зарегистрировали сейсмостанции в Апатитах, в Норвегии, все шумопеленгаторные станции наших и иностранных кораблей. Скажите, г-н адмирал, Вы все это время сидели в каюте сложа руки и ждали радиограмму с «Курска»? И за это время ничего не предприняли для выяснения природы взрыва, зная по пеленгу и дистанции его место? И ставите себе в заслугу тот факт, что «Курск» был обнаружен через 4 часа вместо 40 (в другом варианте 8) нормативных суток. И заявляете об этом с чувством исполненного долга. Здесь одно из двух: либо Вы считаете граждан полными идиотами, либо... Либо Вы защищаете автора версии столкновения, теряя при этом собственное лицо.

А правда в том, что Вы обнаружили лодку не через 4 часа, а через 16. И в том, что с принятием экстренных мер по выяснению причины взрыва (Вы знали, что в квадрате кроме «Курска» кораблей не было. Вы знали местоположение лодки через каждую милю, на Вашем штурманском планшете фиксировался каждый маневр «Курска») время поиска было бы значительно сокращено, и силы флота нашли бы ее не в 4.30 13.08, а в 13–14 часов 12.08. Чувствуете разницу? И тогда ребят из 9-го отсека можно было бы спасти. Вы, г-н адмирал, это знаете.

Подводники ждали Вашей помощи, г-н адмирал, значительное время. Число 15 в записке Димы Колесникова могло означать и время суток (12, 13, 14, 15 часов), и дату 15 августа. Весь вопрос в том, как быстро заполнялись водой кормовые отсеки. А заполняться они могли по системе вентиляции через переборочные клинкеты. Незадолго до взрыва отсеки «Курска» вентилировались, о чем говорит поднятая воздухозаборная шахта.

Вполне вероятно, что после объявления аварийной тревоги личный состав, находившийся по боевому расписанию, приступил к герметизации отсеков. Возможно, для полного закрытия клинкетов не хватило времени. Второй взрыв, разметавший 1-й и 2-й отсеки, сопровождался мощным выбросом пламени. Пламя по системе вентиляции ворвалось в кормовые отсеки. А вслед за ним мощный поток воды, гася пламя, разрушил переборки до 6-го отсека. Переборка 6-го отсека, по прочности равная прочности корпуса лодки, выдержала мощный гидравлический удар, но через открытые (или не полностью закрытые) клинкеты системы вентиляции вода продолжала поступать в кормовые отсеки. Такое развитие событий объясняет, в частности, почему в отсеках оплавлены конструкции и почему не все, но некоторые подводники имели ожоги разной степени. Все зависело от расстояния, на котором находились моряки от вентиляционных люков в отсеках в момент взрыва. Действие пламени было мощным, но кратковременным. Поступавшая вода гасила пламя. Личный состав отсеков, заглушив реактор и погасив пламя, приступил к борьбе с поступающей водой. Возможно, им удалось уменьшить течь, но стихия оказалась сильнее. Переход в 9-й отсек осуществлялся организованно, судя по записям, паники не было. Не имея возможности выйти наверх самостоятельно из-за отсутствия спасательных средств, они ждали помощи сверху. Они слышали шумы винтов кораблей, они подавали сигналы, они надеялись до последнего вздоха, что помощь обязательно придет. Они не допускали мысли, что беспомощно мечущиеся адмиралы могут их предать. Что они пережили за эти долгие часы ожидания, одному Богу известно. Их можно было спасти: экстренно вызвать своих водолазов с других флотов, установить связь с 9-м отсеком, обеспечить подачу воздуха и с помощью «Колокола» поднять людей из затонувшей лодки. И при этом не отказываться от иностранной помощи. Адмиралы не сделали этого. Адмиралы не смогли взять под контроль ситуацию. Такие просчеты простительны шкиперу, но не адмиралу. В этом тоже правда, г-н адмирал.

Штатными аварийными ситуациями принято называть такие события, к которым личный состав готов и физически, и морально, и действует согласно инструкциям и книжкам «Боевой номер». К таким авариям можно отнести возгорания электромеханизмов, пробоины и т.п., а также течи топлива или окислителя из резервуаров торпед. Большинство публикаций в газетах придерживается именно варианта течи окислителя или топлива из резервуара боевой торпеды. Повторяю, эта аварийная ситуация — штатная. Хорошо подготовленный личный состав АПЛ «Курск» сумел бы со штатной аварийной ситуацией справиться, тем более что техническое оснащение «Курска» — на высоком уровне.

Предположим:

1. Утечку окислителя (перекись водорода) из ТА не заметили. Произошло воспламенение окислителя, пожар инициировал подрыв первичных детонаторов и БЗО аварийной торпеды. Торпеда взорвалась. В таком случае буквально через 1–2 секунды сдетонировали бы и другие торпеды. Но... первый взрыв был по мощности в 40–50 раз меньше второго и произошел он за 135 секунд до второго. Какова его природа?

2. Утечку заметили вовремя. После объявления аварийной тревоги ТА в считанные секунды заполняется из торпедозаместительной цистерны, и либо окислитель стравливают за борт, либо ТА готовят к выстрелу и торпеду выстреливают. На это уйдет времени не менее 1,5 минуты.

Оба варианта картины не проясняют.

В данном случае произошло нечто, выходящее за рамки инструкций и наставлений. Одно из предположений: на практическом изделии (торпеда-ракета) произошел самопроизвольный запуск двигателя торпеды. Лопасти винтов начали бешено вращаться в холостом режиме. Изделие рванулось вперед, ударилось в закрытую переднюю крышку. Сработали пиропатроны и произошел запуск ракетного двигателя (взрывообразно, этот взрыв и был зафиксирован как первый). Изделие вылетело из ТА, изрыгая мощное пламя вблизи стеллажей с боевыми торпедами, которые сдетонировали.

Был самопроизвольный запуск на «Курске» случайностью или к этому были приложены «дьявольские руки»? Ответ на этот вопрос, возможно, дадут эксперты. А вот вопрос, почему «Курск» выполнял практические стрельбы модернизированными изделиями при наличии боезапаса на борту, задаю Вам, г-н адмирал.

Возможно, мои версии не точны, но, полагаю, они стоят того, чтобы их принять во внимание. А Ваши ответы, г-н адмирал, помогут нам прояснить ситуацию и снять хотя бы часть упреков в Ваш адрес. Разглашения военной тайны Ваши ответы не требуют, они требуют от Вас краткого, но честного ответа на несколько вопросов:

1. Кто дал «добро» на выход в море неподготовленной подводной лодки?
2. Кто дал «добро» на стрельбу модернизированным изделием при наличии боезапаса на борту?
3. Почему не были спасены 23 человека из 9-го отсека?
4. Почему налицо тенденция уйти от ответственности, свалив вину на невинных мертвых?
5. Почему командование Российского флота проявило растерянность, нерешительность в экстремальной ситуации и фактически самоустранилось от проведения спасательной операции?
6. Почему в прессу стравливалась ложная и даже нелепая информация?
7. Как прикажете относиться к Вашим словам, произнесенным в ответ на вопрос корреспондента «КП»: Вы хотя бы фамилию этого человека знаете? (Это относится к Вашей фразе: Я хотел бы посмотреть в глаза тому человеку, который организовал эту трагедию. «КП» от 03.11.2000 г.) Ваш ответ: «Я этого сейчас не скажу. Пройдет время, скажу?» И сколько ждать?

Не обижайтесь за резкость, если таковую допустил. Рассчитываю на понимание. На мудрость. На мужество. На человечность. Если граждане в чем-то не правы, разубедите. Воспользуйтесь возможностью сказать правду нации. Правда не имеет сроков давности. Но если правда долго идет к людям, то и она, и люди многое теряют.

## ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

**КРЫМ:** специальные цены на первые заезды! В стоимость включен проезд!

| | |
|---|---|
| **СУДАК** | немецкие коттеджи (кондиционер, душ, санузел, холодильник), 1/2/3-раз. пит., автобус - от 91 до 137 у.е., гост. «Горизонт» - 149 у.е. (ном. повыш. комф.) |
| **ФЕОДОСИЯ** | гостиница, 2-3-местн. ном. (санузел, телефон, хол., ТВ), 3-раз. пит., автобус - от 75 до 115 у.е. Номера «люкс» по цене обычных!!! Дети до 12 лет, опл. 57 у.е. |
| **ЧЕРНО-МОРСКОЕ** | болгарские коттеджи (душ, санузел, хол., ТВ, гор. вода), 3-раз. пит, t воды 22-23С, самое чистое море, автобус - от 105 до 120 у.е. |

**Новинка сезона! ГАГРА** - всего в 40 км от Сочи и в 2 раза дешевле! Санаторий, пансионат, частн. сектор: автобус, ж/д, регулярно, гарантированные места, трансферы, потрясающие экск., горы и море

**БОЛГАРИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ, ОДЕССКАЯ ОБЛ.** (Сергеевка, Коблево)

**ГЛОБУС** (при БелТЭИ) 220-26-02, 220-26-06, 289-37-70, 289-37-71

---

**Б/О «АКТАМ» – Браславские озера**
**Детский отдых:** 01.06-14.06, 19.06-07.07.
**Семейный отдых:** с 09.07 - 14 дней, детям скидки!

**НОВИНКА СЕЗОНА – туры для рыбаков в Беларуси и России: т. 211-86-44**

**ДЕТСКИЙ ОТДЫХ:**
**ЕВПАТОРИЯ** - санаторий с лечением, 16 дн., с 01.06 - 145 у.е.
**СЛОВАКИЯ** - 16 дн., с 04.06 - от 210 у.е.
**ЛИТВА** - с изуч. англ. языка - 14 дн. с 25.06 - от 175 у.е.

**КРЫМ** - Штормовое, Евпатория, Береговое, Николаевка, Ялта, Алушта) - автобус с 01.06. **БОЛГАРИЯ** - все побережье, автобус, авиа, ж/д. **ЛИТВА** - Паланга. **ПОЛЬША** - Мазурские озера, с 16.06. **ИСПАНИЯ, ЕГИПЕТ, ТУРЦИЯ, ТЕНЕРИФЕ**. Экск. туры **по Европе** (пост.) **ПРАЗДНИК ФОНТАНОВ в С.-ПЕТЕРБУРГЕ – 28.05!**

**АКТАМ** 222-31-44, 227-81-65, 226-04-86

---

**РУМЫНИЯ, ЕГИПЕТ, ИСПАНИЯ, КИПР, ТУРЦИЯ.**
г. Минск, ул. Брилевская, 2 (гост. «Спутник»), оф. 347

**ТЭБ-ТУР** 213-13-85, 229-35-89

---

**ОТДЫХ:** Болгария, Греция, Турция, Испания, Кипр, Египет, Паланга, Юрмала, Крым, Калининградская обл.
**ВИЗЫ:** Литва, Эстония, Польша, Германия, Франция, Финляндия, Чехия.

| | |
|---|---|
| **АВИАБИЛЕТЫ** | АВИАБИЛЕТЫ на рейсы **ведущих авиакомпаний мира. Тел. 227-26-83, 222-50-67** |
| **БРОНИ-РОВАНИЕ** | БРОНИРОВАНИЕ отелей по **СНГ** и **БАЛТИИ. Тел. 227-26-83, 222-50-67** |

**АЭРОТУР** ул. К.Маркса, 26, т/ф 229-20-24, тел.: 229-21-88, 229-28-03

---

**ГЕРМАНИЯ:** экскурсионные туры по городам с посещением Европарка. Замки и крепости Саксонии. 28.05, 25.06, 30.07, 27.08 - от 210 у.е.

**Традиционный отдых КРЫМ:** Алушта, Гурзуф, Мисхор, п. Приватное. График с 04.06 - 12 дней, от 100 у.е. **ПРОДАЖА ПРОЕЗДА**

**Русские субтропики – СОЧИ:** Геленджик, Лазаревское. График с 17.06 - 12 дней, от 125 у.е. **ПРОДАЖА ПРОЕЗДА**

**Самое теплое – АЗОВСКОЕ МОРЕ:** база отдыха «Олимпия». График с 25.05 - 11 дней, от 85 у.е. **ПРОДАЖА ПРОЕЗДА**

**ОДЕССКАЯ обл. + ХЕРСОНСКАЯ обл.** График с 10.06 - 11 дней, от 108 у.е. **ПРОДАЖА ПРОЕЗДА**

**РУМЫНИЯ – 33 удовольствия!** Мамая, Эйфоре Норд, Юпитер. График с 19.06 - 12 дней, от 130 у.е.

**Популярная БОЛГАРИЯ:** Солнечный берег, Несебр, Равда - авиа, ж/д, от 230 у.е.

**ТУРЦИЯ** - все побережье (Минск-Москва), **ИСПАНИЯ** - авто, авиа. **ВИЗЫ:** Шенген. **БИЛЕТЫ** по Европе

**ГЕВАЛЬ-ТУР** ул. К.Маркса, 40-40, 227-88-16, 289-15-28

---

**БОЛГАРИЯ** (все побережье). АВИА с **08.06**, Ж/Д с **13.06**.
**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: 08.06 – АВИА, 2* – 239 у.е., 3* – 282 у.е.!!!!**

**ТУРЦИЯ** (все побережье) АВИА с **01.06** из Минска. **СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ:** 01.06 авиа из Минска. Мармарис. Отель 3*+ на берегу. Собственный пляж (шезлонги, зонтики - **БЕСПЛАТНО**), 150 м **АКВАПАРК!!!!** Дети до 12 лет при 2 взр. проживают и питаются **БЕСПЛАТНО!!!!** Питание НВ. **Цена 399 у.е.!!!!!**

**КРЫМ** (базы отдыха, санатории, пансионаты). Автобус, ж/д. **СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА 1 ВЫЕЗД: автобусом из Минска 31.05!!!**

**ВИЗЫ:** Литва, Латвия, Эстония, Чехия, Польша.
**АВТОБУСНЫЕ БИЛЕТЫ:** Германия, Прага (виза+билет), Польша

TRAVEL AGENCY ROSTING
**РОСТИНГ** ул. Ульяновская, 31, 227-73-82, 227-87-31, 206-63-77, ул. Гикало,4, оф. 33, 236-70-43, 8-029-631-30-34

---

**ТУРЦИЯ** - правильный выбор - хороший отдых!!! **БОЛГАРИЯ** - авиа, ж/д, автобус - Созопол, Несебр, Кранево, Солнечный берег, Золотые пески, Балчик. **КИПР** + круизы в ЕГИПЕТ. Отдых в **ТУНИСЕ** - авиа из Москвы. **ИСПАНИЯ** - авиа. **Отдых в Литве** (Паланга)

**КРЫМ** - гостиницы, т/б - ж/д, автобус, личный транспорт. **Детский отдых:** Крым, Словакия, Болгария. **Автобусные туры:** Прага, Будапешт, Словакия, Балатон. **МАЛЬДИВЫ** - спец. рейс - 18.08 из Москвы - суперотдых!!! www.intourwest.belinfo.com

**ИНТУРВЕСТ** 269-31-71, 269-38-29, e-mail: intourwest@belinfo.com

---

**ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ, ПОЛЬША.**
Ежедневные экскурсионные туры (от 120 у.е.), отдых на озерах, лечение, бронирование отелей.
**ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, КИПР** — отдых 7-14 дней, отели 3-5*. Вылеты из Минска, Москвы.
**БОЛГАРИЯ, КРЫМ.** Выезд по графику с 18.06.01.
**ИСПАНИЯ** — от 7 дней, широкий выбор отелей. Стоимость — от 300 у.е. Авиа из Москвы.
**Визовая поддержка** (Шенген, Чехия). **Страхование.**
**Предъявителю данного объявления – скидка от 3%**

**ЛЮКСТУРСЕРВИС** ул. Долгобродская, 24, оф. 74 (ДК МТЗ), 230-28-35, (8-029) 601-35-63

---

## ЯРМАРКА-ПРОДАЖА ЛЕТНИХ ТУРОВ 24-26 МАЯ

| | |
|---|---|
| **ТУРЦИЯ, КИПР** | ВСЕ ЛУЧШЕЕ - ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ. Вылеты из Минска и Москвы. **Тел.: 226-99-91, 226-98-61** |
| **БОЛГАРИЯ, ГРЕЦИЯ** | НА ЮГ БОЛГАРИИ К ЛАСКОВОМУ СОЛНЦУ И ТЕПЛОМУ МОРЮ. Авиа, 12 дней. **Тел.: 226-91-28, 226-97-00** |
| **ХОРВАТИЯ** | К ЧИСТЕЙШЕМУ В МИРЕ МОРЮ. Авиа и автобус из Минска. Каждые 12 дней + экскурсии в Венецию. **Тел.: 226-91-28, 226-98-61** |
| **КРЫМ, СОЧИ, ПРИБАЛТИКА** | ЯЛТА, АЛУШТА, СУДАК, КОКТЕБЕЛЬ. Ж/д, авиа, автобус. Большие СОЧИ: панс. «Бургас» и др. **Тел.: 223-72-55, 226-97-00** |

**ФРАНЦИЯ, ПОЛЬША, ВЕНГРИЯ, ЧЕХИЯ, КИПР Тел. 226-98-61**

Национальный туристический концерн **БЕЛИНТУРИСТ** пр. Машерова, 19. Справки по тел. 226-98-40

| | |
|---|---|
| **БОЛГАРИЯ** | **ВСЕ ЛУЧШЕЕ В БОЛГАРИИ! СУПЕРЦЕНЫ!** Ж/д, авиа, 08.06, 19.06 - **от 225 у.е. с перелетом** |

**Новинки сезона от «КОМКОН-ТУР»!!!**
**ВЕНГРИЯ -ХОРВАТИЯ:**
автобус-самолет! 27.05—07.06, Венгрия — 3 дн. экскурсии, отель 3*, (Будапешт, Излучина Дуная), Хорватия — 7 дн. отдых на Адриатике, п-ов Истра, Пореч, отель 3*, полупансион. Стоимость — 315 у.е. с авиаперелетом обратно.
**ЧЕХИЯ:**
**03.06.; 10.06.; 17.06.; 24.06.2001 г.** - Прага, отель *** «Top-Star», 5 экскурсий, 2 замка, 6 дней, стоимость - от 130 у.е., вкл. вх. билеты.
**10.06.; 24.06.; 01.07.2001 г.** - Гженско—К. Вары—М. Лазне—Пльзень—Прага. Отели *** «St. Mikhael», «Comfort», 7 дней - 160 у.е., вкл. вх.билеты.
**24.06.; 08.07.; 22.07.; 05.08.; 19.08.2001 г.** - Туринское озеро, отель «Fiala», отдых, 8 экскурсий, 13 дней, стоимость - от 220 у.е., вкл. вх. билеты.
**Польша:**
**18.06.;27.06.; 06.07.; 15.07.; 24.07.; 02.08.; 11.08.2001 г.**
Мазурия, озеро Дадай, отель *** «Star - Dadai». Отдых, 4 экскурсии; 11 дней, стоимость - от 215 у.е., вкл. вх билеты

| | |
|---|---|
| **ФИНЛЯНДИЯ** | Экскурсионные туры. Круизы: **ФИНЛЯНДИЯ-ШВЕЦИЯ,** отдых; 4 дня, 4*, пост., от 170 у.е. |
| **ВЕНГРИЯ** | **Будапешт,** экск. туры, 6 дн., 3*, еженед., от 130 у.е. |
| **ЕГИПЕТ** | **Хургада, Эль Гуна, Шарм Эль Шейх.** 7/14 дней, авиа из Минска/Москвы, еженед., 2-5*, от 240 у.е. |
| **ЕВРОПА** | **Австрия, Германия, Франция, Голландия, Бельгия, Италия.** 7-11 дн., отели 2-3*, пост., 240 у.е. |
| **БЕЛАРУСЬ** | Большой выбор пансионатов, санаториев. Туры выходного дня, экскурсии. Прием иностранных туристов |

**КОМКОН-ТУР** ул. Воронянского, 7а (бизнес-центр «КОМКОН»), 7-й этаж, телефоны: 228-1216, 228-1217, 228-1218, 228-1241, 228-1242, 228-1243

---

**БЕЛАРУСЬ, БОЛГАРИЯ, КИРГИЗИЯ, СЛОВАКИЯ, УКРАИНА** (Крым).
**Детский тематический лагерь BOMBOVO** (Словакия) «Ковбои и индейцы»

**ДЖОРДАНА** 216-22-08

---

**ТУРЦИЯ** от Мармариса до Анталии. **КИПР** (из Минска, Москвы).
**ДЕТСКИЙ ОТДЫХ** - Болгария, Крым.
**ПАЛАНГА, НИДА, ВИЛЬНЮС** - отдых, week-end, лечение.
**ВИЗЫ:** ЛИТВА (от месяца до года), ШЕНГЕН, в т.ч. Швеция

**ОСТКОМ-ПЛЮС** 283-16-66 (67), 234-37-95

---

**!!! ГРЕЦИЯ: ОПЫТ РАБОТЫ – 7 ЛЕТ. ХАЛКИДИКИ:** яркие ландшафты, прозрачное море и чувство уюта. Высокий сервис, лучшие отели, опытные гиды, любые экск. Авиа из Минска 05.06, 15.06, от **150** у.е. + билет + виза.
**!!! БОЛГАРИЯ: КАЧЕСТВЕННО:** авиа, авто из Минска, от **120** у.е. + виза

**!!! КРЫМ: КОМФОРТНО:** Алушта, Евпатория - от **145** у.е. **ДОСТУПНО:** Феодосия - от **75** у.е., Николаевка - от **40** у.е. Проезд автобусом еврокласса
**!!! КРЫМ: ДЕТИ!** 22 дня в КОКТЕБЕЛЕ. ДОЛ «Горный»: 5-раз. питание, 3 экск., гор. вода, бел. педагоги - **135** у.е. + **72** т. руб.

COLOR
**КОЛОР ЛЭНД** 283-21-98, 239-17-71

---

**ПРИБАЛТИКА:** Юрмала, Паланга, Нида (отдых, лечение); визовая поддержка, бронирование гостиниц. **УИК-ЭНД в ВИЛЬНЮСЕ, ТАЛЛИННЕ, РИГЕ.**
**БОЛГАРИЯ:** все побережье - от 150 у.е. (Китен, Созопол, Несебр, Солнечный берег, Сарафово и др.), авиа, ж/д, автобус.
**КРЫМ, УКРАИНА:** все побережье Крыма, Херсонская и Одесская области.
**ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ: ЧЕХИЯ** (Прага-Карловы Вары, 6 дней автобус);
**АНГЛИЯ** (Лондон-Париж, 10 дней, автобус);
**ИСПАНИЯ** (с отдыхом на побережье); **ФРАНЦИЯ.**
**ОТДЫХ:** Турция, Кипр, Чехия (Махово озеро, 13 дней); Венгрия (оз. Балатон), Польша (Мазурские озера)

**ЛАТИНСЕРВИС** ул. Короля, 5-703; тел.: 226-50-42, 210-55-36

---

**ОТДЫХ:** Болгария (авт. с 05.06, ж/д), Кипр, Египет, Испания (авто, авиа), Куба, Турция (Москва, Минск), Крым (авт. 07.06, от 155 у.е.), Хорватия, Паланга, Беларусь, Коблево (авт. 07.06, от 135 у.е.).
**ЛЕЧЕНИЕ:** Трускавец, Одесса, Ессентуки, Крым.
**ДЕТСКИЙ ОТДЫХ:** Артек «Молодая гвардия» (с 31.05), Крым (Коктебель)

**АНАДИМТУР** 223-59-80, 223-09-15

---

**КРЫМ:** автобусная и ж/д-цепочка в Судак, Рыбачье, Коктебель, Алушту, Евпаторию - от 99 у.е. 04.06, 16.06, 28.06, 10.07, 22.07, 03.08, 15.08. Т.: 251-56-53, 234-60-10, 283-25-53

**Детский отдых** в Евпатории в санатории МО Украины: 04.06, 16.06, 28.06, 10.07 и т.д. Проезд ж/д, от 150 у.е. Т.: 251-56-53, 234-60-10, 283-25-53

**Сочи, Литва, Трускавец, Моршин.** Т.: 234-60-10, 251-56-53
**Болгария, Турция, Италия, Испания, Кипр.** Т.: 234-22-41

**НЕМБРА** 283-25-53, 283-25-52, 234-60-10

---

**ОТДЫХ У МОРЯ:** Турция, Тунис, Греция, Крым, Беларусь, **ХОРВАТИЯ, ИСПАНИЯ**
**и ВСЯ БОЛГАРИЯ от ОПЕРАТОРА! ИНТЕРЕСНЫЕ ЦЕНЫ!**
Лучшие экскурсии по всей ЕВРОПЕ! С нами выгодно и надежно

**ВЕСТТУР** 235-26-02, 235-25-11, 235-25-52

---

**БОЛГАРИЯ** (авиа, ж/д, авто). Авиа из Минска, Москвы:
**ТУРЦИЯ – от 150 у.е.! КИПР, ИСПАНИЯ, ГРЕЦИЯ, ЕГИПЕТ.**
**Бронирование отелей** в странах СНГ и Балтии.
БИЛЕТЫ в СТРАНЫ ЕВРОПЫ. Все виды СТРАХОВАНИЯ

**БСК ТРЭВЕЛ** 266-27-09, 268-78-72, 268-78-56

---

**ИСПАНИЯ** (от 250 у.е.), **КИПР** - авиа из Москвы, Минска (спецпредложения). **ВЕНГРИЯ** - еженедельный экс. тур «Будапешт - жемчужина Дуная», от 120 у.е.; **детский отдых** Балатон-Будапешт-Хайдусобосло, от 250 у.е. **ЧЕХИЯ, ПОЛЬША** - автобусы каждое воскресенье, от 120 у.е.

| | |
|---|---|
| **ИТАЛИЯ** | Адриатическое побережье. Чезенатико. 19 дней, апартаменты. Экскурсии в Мюнхен, Рим, Ватикан, Сан-Марино, прогулки по Венеции. От 270 у.е. |

**ЭЛДИВИ** ул. Притыцкого, 60/2, к.107, тел.: 259-45-31, 252-68-01

---

| | |
|---|---|
| **КРЫМ** | **Пос. Черноморское** - пансионат, от 190 у.е. **Пос. Межводное** - база отдыха, от 185 у.е. 16 дней, проезд автобусом, питание, проживание, мед. страховка. **Евпатория** - санаторий, 235 у.е. - 12 дней, 460 у.е. - 24 дня. Проживание, питание, мед. страховка. Проезд самостоятельно |
| **БОЛГАРИЯ** | **Каварна, Золотые пески, Кранево, Солнечный берег, Несебр, Созопол, Албена.** Ж/д - 15 дней, от 145 у.е. + 35 у.е. (транзитная виза) + 145000 руб. Авиа - 12 дней, от 130 у.е. + 185 у.е. (билет) |
| **БЕЛАРУСЬ** | Санаторий-профилакторий «Мир»; ТОК «Браславские озера» - коттедж, домики; ТОК «Нарочь» - домики; ТОУП «Лесное озеро» - домики. Водные турпоходы: по озеру Нарочь, Браславским озерам |

**Автобусные туры по ЕВРОПЕ; отдых в ИСПАНИИ, ЧЕХИИ, ТУРЦИИ, на КИПРЕ. ВИЗЫ** в Германию, Литву, Латвию, Эстонию, Чехию. **Автобусные билеты в Германию**

**МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР** 206-67-58, ул. Комсомольская, 13. Сроки поездок и условия – по справке

---

MBL Bel TRAVEL AGENCY

| СТОЛИЦЫ | | ОСТРОВА | ТУРЫ | ОТДЫХ |
|---|---|---|---|---|
| ВАШИНГТОН | БЕРН | КИПР | ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ | АВСТРИЯ |
| ВАРШАВА | АФИНЫ | КАНАРСКИЕ | ГРУППОВЫЕ | ФРАНЦИЯ |
| ЛОНДОН | БРЮССЕЛЬ | МАЛЬТА | ДЛЯ НОВОБРАЧНЫХ | ШВЕЦИЯ |
| ПРАГА | АМСТЕРДАМ | МАЛЬДИВСКИЕ | ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ | ЧЕХИЯ |
| ПАРИЖ | ЛИССАБОН | МАВРИКИЙ | ЭКОТУРИЗМ | ЕГИПЕТ |
| МАДРИД | МЕХИКО | СЕЙШЕЛЬСКИЕ | АГРОТУРИЗМ | ИЗРАИЛЬ |
| РИМ | БАНГКОК | ШРИ-ЛАНКА | БИЗНЕС | ТАИЛАНД |
| ВЕНА | ВИЛЬНЮС | ДОМИНИКАНА | ЯХТИНГ | ЭКВАДОР |

**Тел. 289-18-86, 226-56-54, 289-14-42**
Лицензия № 240, выдана МСиТ 16.11.2000 г. до 16.11.2005 г.
**ЛЕЧЕНИЕ: АВСТРИЯ, ИЗРАИЛЬ, ЛИТВА, ЧЕХИЯ**
**АВИАБИЛЕТЫ. ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА**

---

| | |
|---|---|
| **ТУРЦИЯ** | Кушадасы, Мармарис, Анталия - авиа из Минска, Москвы; 2-5*, от 250 у.е. |
| **ЕГИПЕТ** | Хургада, Эль Гуна - авиа из Минска, Москвы, 2-5*, от 250 у.е. |
| **ИЗРАИЛЬ** | Нетанья, Тель-Авив, Иерусалим, Мертвое море, Эйлат - экскурсионная программа, 295 у.е. + а/б |
| **ИСПАНИЯ** | Коста-Брава, Коста-Дорада - авиа из Минска, Москвы. Автобусные туры - от 360 у.е. |
| **КИПР** | все курорты (авиа из Минска, Москвы), от 220 у.е. |

**ХОРВАТИЯ** - п-ов Истра, Дубровник, Сплит (авиа, авто из Минска, Москвы). **ЧЕРНОГОРИЯ** - апартаменты, отели 2-5*, авто, авиа (Минск, Москва).

| | |
|---|---|
| **ГРЕЦИЯ, КРИТ** | авиа из Москвы, 7/14 дней, 2-5* |

JET TRAVEL TRAVELLRC AGENCY
**ДЖЭТТРЭВЕЛ** Музыкальный пер., 3 (за Дворцом Республики), тел.: 206-67-57, 206-67-60

---

| | |
|---|---|
| **ИСПАНИЯ** | авто с посещением **Вены–Венеции–Ллорет де Мар** (отдых на море)-**Парижа–Берлина** 19 дн., 08.06, 17.06, 26.06, экскурсии - от 420 у.е. + виза; авиа из Минска 05.06, 16.06, 26.06 - от 495 у.е. + виза. **о.Майорка –** от 340 у.е.; **о.Тенерифе** - от 560 у.е. |
| **БОЛГАРИЯ** | авиа с 07.06 - 310 у.е.; ж/д частные квартиры, апартаменты - от 170 у.е. + ж/д билет; детская с 13.06, 14 дн., г-ца 3*, 4-раз. питание, экск. - 265 у.е. + ж/д билет |
| **ХОРВАТИЯ** | авиа из Минска с 07.06, 12 дней - от 499 у.е. |
| **КИПР** | авиа по вт, сб. 8, 11, 12, 15 дн. - от 415 у.е. |
| **ТУРЦИЯ** | авиа 12 дн., отели 3-5*, экскурсии - от 399 у.е. |
| **ЕГИПЕТ** | авиа по вт. 8, 15 дн., отели 3-5*, экск. - от 382 у.е. |
| **СЛОВАКИЯ** | Детский лагерь «Союз» с 15.06, 14 дн. - 250 у.е. |
| **КРЫМ** | Алушта, Коктебель, Евпатория, Судак, Форос пансионат «Черноморский» (авто) 12 дней - от 145 у.е. |

**Дрезден–Париж–Берлин:** 08.06, 02.07; 9 дней, экскурсии - 250 у.е. + виза **ПРАГА** (авто), 6 дн. по воскр. - от 130 у.е. **ГРЕЦИЯ:** авиа с 5.06 - от 430 у.е.

**АЛАТАН ТУР** Минск, ул. Я.Купалы, 21, **тел. 222-32-61**; Брест, пр. Машерова, 67, **тел. 25-80-60**; Витебск, г-ца «Витебск», **тел. 36-34-86**; Гомель, ул. Победы, 17, **тел. 55-21-67**; Гродно, ул. Горького, 52, **тел. 44-63-62**; Могилев, ул. Первомайская, 22, **тел. 22-25-41**; Молодечно, ул. В.Гастинец, 72, **тел. 3-00-70**; Новополоцк, ул. Калинина, 3, **тел. 52-29-16**; Жлобин, БМЗ, **тел. 5-45-09**

---

| | |
|---|---|
| **БЕЛАРУСЬ** | 1-, 2-дневные для школьников; специальные туры для людей пожилого возраста, туры выходного дня. Заповедники, турбазы, дома отдыха (Ислочь, Вяча, Нарочанский берег, Браславские оз., Березинский заповедник, Беловежская пуща и др.) |

**ФРАНЦИЯ, ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ, ЧЕРНОГОРИЯ, ИСПАНИЯ, КАНАРСКИЕ о-ва, ИТАЛИЯ, ИЗРАИЛЬ** - групповые и индивидуальные туры, экскурсии и отдых.
**АВТОБУСНЫЕ БИЛЕТЫ ПО ВСЕЙ ЕВРОПЕ!**
**ВИЗЫ:** Шенген, Швейцария, Литва, Чехия, **ваучеры в РП**

**С нами по всему миру! ТУРЦИЯ** - от 211 у.е., **ЕГИПЕТ** - от 249 у.е., **КИПР** - от 364 у.е., **ГРЕЦИЯ** - от 379 у.е., **МАЛЬДИВЫ, о. БАЛИ, о. ШРИ-ЛАНКА, ИНДИЯ, КУБА, МЕКСИКА, КОСТА-РИКА**

**Отдых на море: ЛИТВА** (Паланга, Нида, Клайпеда, Каунас, Вильнюс - от 5 у.е. в сутки), **КРЫМ, БОЛГАРИЯ. Спецпредложения: ПИВНОЙ ФЕСТИВАЛЬ в С.-ПЕТЕРБУРГЕ** (9-11 июня, автобус); **ХОРВАТИЯ** - автобусные экскурсии по Венгрии, отдых на Адриатическом побережье Хорватии, авиа из Хорватии, 315 у.е., только один заезд (27.05-07.06)

**АКОМ** Ульяновская, 33; 227-70-41, 226-10-11, 226-04-87, 226-04-89, 289-14-26

ПУТЕШЕСТВИЯ

# Дорогостоящая идиллия

Евгения ЕРМАКОВИЧ

**За Монако прочно закрепился имидж сказочного княжества, где сливки общества проводят свои выходные, играя в казино, устраивая бесшабашные вечеринки на своих яхтах или попивая дорогой коньяк в фешенебельных барах и ресторанах. Когда-то так оно и было. Теперь все проще, и по роскошным улицам этого крошечного государства ныне гуляют не сказочные принцы со своими прекрасными дамами, а вполне реальные люди. Правда, со сказочными суммами в карманах, а точнее, на счетах — это вот как раз осталось в силе.**



Монте-Карло похож на волшебный мир, как будто специально созданный воображением праздного человека, мечтающего исключительно о развлечениях, зрелищах и празднествах. С высоты Монако предстает в виде группы высоких многоэтажных домов у самого моря, окруженных утопающими в зелени виллами. Княжество официально разделено на три района (или квартала): Монако-Вилль («старый город»), который часто называют также Ле-Роше («скала»), Ла-Кондамин (портовый район), Монте-Карло («новый город») и Фонвьей.

Первые поселения на месте княжества принадлежат финикийцам (примерно 900 год до н.э.). В карликовом княжестве, площадь которого не превышает 5 квадратных километров, очень мало коренных жителей — неполных пять тысяч. В то время как приезжих в пять раз больше! Правительство государства состоит из трех человек, все они — члены княжеской семьи. Граждане Монако страшно заняты тратой своих несметных доходов, посещением оздоровительных мероприятий типа тренажерных залов и морских терм, а также обсуждением очередного скандала в царствующей семье. Заинтересованность во всех внутрисемейных делах князя Ренье — не лицемерная, а искренняя. Его подданные ежедневно на страницах газет и в собственных гостиных восхищаются многодетной Каролиной, дивятся экстравагантности беспутной Стефании и переживают за «непутевого» наследника престола Альберта.

Перед дворцом — резиденцией князя, — как и сотни лет назад, маршируют гвардейцы в белом. Напротив — респектабельный летний ресторан, так называемая «Дворцовая столовая», где рядом с «простыми смертными» запросто можно встретить члена какой-нибудь родовитой фамилии. Лучшие местные отели принадлежат Обществу морских купаний, основанному в прошлом веке. В том числе и сказочно красивый отель De Paris в Монте-Карло (одном из пяти районов Монако), где можно отведать кулинарные шедевры лучшего французского повара Аллена Дюкеса, специально приезжающего сюда из Парижа на три дня в неделю. Рядом с гостиницей, на площади Казино, находится главный игорный дом — он же оперный театр, построенный Шарлем Гарнье, архитектором парижской Гранд Опера. Когда строили Оперу в Париже, денег не хватило, и недостающую сумму строителям одолжил тогдашний князь Монако (с условием, что, прежде чем приниматься за столичный театр, тот же архитектор построит театр в Монте-Карло).

Теперь в парадном вычурном зале проходят представления оперы и балета Монте-Карло. А вокруг, в том же здании, стоят столы, крытые зеленым сукном, за которыми гости в неистовом азарте испытывают судьбу.

Галерея игорных залов начинается салоном в стиле Ренессанс, далее следуют Европейский салон, Белый зал, зал Американских игр, Салон граций и множество других. В глубине дворца располагаются закрытые залы для привилегированной публики — два зала Тузе и огромный салон Франсуа-Медсэн. Минимальная ставка — 50 франков (французских, естественно) — к середине ночи вырастает минимум до 200. Но тогда в казино, несмотря на то, что вход платный, не войдешь — все места уже давно заняты.

У жителей и посетителей Монако есть два любимых музея, не считая княжеского дворца. Первый — Музей океанографии, в подвале которого расположен роскошный аквариум, а наверху — экспонаты, добытые в экспедициях знаменитыми путешественниками, в том числе Жаком-Ивом Кусто, и открытый бассейн с пираньями. Второй из главных музеев — Музей старинных автомобилей князя Ренье. Есть и еще одно поистине волшебное место — Экзотический сад Монако, расположенный в скалистой части горного массива. Большинство растений в нем — кактусы. Каких только разновидностей там нет! В стоимость билета входит также посещение музея, коллекции которого посвящены доисторической антропологии.

Кстати, о машинах. На улицах Монако и сегодня встречаются старые лимузины — отполированные до блеска, сверкающие, словно музейные экспонаты. В Монако вообще не увидишь битых или даже слегка помятых машин. Если вы собрались ехать туда на личном автотранспорте, учтите: машина должна выглядеть ослепительно, иначе ее в княжество попросту не впустят. Впрочем, в этом «самом большом из маленьких государств» машина — скорее предмет роскоши, чем необходимость.

Монако славится обилием проводимых здесь различных выставок, соревнований и фестивалей общеевропейского и мирового уровня. Начиная с Международного циркового фестиваля и авторалли «Монте-Карло» в январе, весь год насыщен самыми грандиозными мероприятиями: фестиваль «Мэджик Авардс» в марте, Весенний фестиваль искусств в Монте-Карло, Открытый международный чемпионат по теннису, ежегодный фестиваль современной скульптуры и Международная выставка собак редких пород в апреле, гонки «Формулы-1» — «Гран-при Монако», Всемирный фестиваль музыки и Международный конкурс цветоводства в мае, Международный фестиваль фейерверков в июле, регата «Сентябрьское Рандеву» и розыгрыш Гран-при Федерации атлетики Монако в сентябре, Международная ярмарка в Монако и Европейский чемпионат радиоуправляемых моделей судов в октябре и множество других шоу, на которые весь год как бабочки на огонь слетаются мировые знаменитости.

Ослепительная жизнь, ослепительная роскошь, ослепительные суммы денег, выкладываемых многочисленными туристами, посещающими самое маленькое в мире княжество, — все это влечет к себе многих. Быть может, это именно то, чего вам всегда не хватало?

КОРОТКО

## Полицейских станет больше

Владельцы туристического бизнеса португальского курорта Алгарве просят власти увеличить число полицейских и служащих национальной гвардии для противостояния преступникам. Если сейчас требуется только 600 полицейских, то в июне-сентябре необходимо, как минимум, в полтора раза больше. В последние годы на популярных португальских курортах значительно увеличилось число правонарушений.

## Южный участок Стены открыт

Южный участок Великой китайской стены, обнаруженный в западной части провинции Хунань, официально открыт для туристов. В настоящее время главные остатки стены находятся на территории села Ляоцзяцяо, расположенного в 10 км от уезда Фэнхуан. По словам официального лица из местного правительства, открытая для посещения Стена будет использоваться главным образом для проведения археологических исследований и в туристических целях.

## Защитим Диснейленд от... детей

Сотрудники парижского Диснейленда требуют усиления охраны в связи с участившимися нападениями на Микки Мауса, Дональда Дака, Винни Пуха и других мультипликационных героев. Точнее, на актеров, одетых в их костюмы. *«Маленькие хулиганы борются за костюмы как за боевые трофеи, они приносят их домой и хвастаются ими»*, — жалуется представитель профсоюза в Диснейленде Мари-Лин Лезье.

## Пальмовые острова

В Дубае будут созданы два крупнейших в мире искусственных острова. Об этом заявил шейх Мохаммед бин Рашид Аль Мактум, председатель Департамента туризма и коммерческого маркетинга правительства Дубая на туристической выставке Arabian Travel Market. Об уникальности проекта свидетельствует то, что острова, получившие название Пальмовых из-за их формы, будут видны невооруженным глазом с Луны. Пока известны только два рукотворных объекта, которые хорошо видно из космоса, — это Великая китайская стена и порт свободной экономической зоны Джебель Али в Дубае. Проект первого Пальмового острова предусматривает строительство 2000 вилл (которые наравне с гражданами ОАЭ смогут приобретать в собственность и иностранцы), 40 отелей класса люкс, торговых комплексов, кинотеатров и первого на Ближнем Востоке океанариума.



Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь сроком на 2 года)

| | |
|---|---|
| АКСМ | № 102/08.09.2000г до 08.09.2005г. |
| АКТАМ | № 35/12.07.2000г. до 12.07.2005г. |
| АЛАТАНТУР | № 33/17.07.2000г. до 17.07.2005г. |
| АНАДИМТУР | № 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г. |
| АЭРОТУР | № 560/1/28.09.99г. до 28.09.2001г. |
| БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК | № 111/08.09.2000г. до 08.09.2001г. |
| БЕЛИНТУРИСТ | № 309/26.01.2001г. до 26.01.2006г. |
| БОГИНЯ | № 206/25.10.2000г. до 25.10.2005г. |
| БСКТРЭВЕЛ | № 285/19.12.2000г. до 19.12.2005г. |
| ВЕСТТУР | № 57/28.06.2000г. до 28.06.2005г. |
| ВИАПОЛЬ | № 396/26.04.2001г. до 26.04.2006г. |
| ГЕВАЛЬ-ТУР | № 750/1/15.01.2000г. до 15.01.2002г. |
| ГЛОБУС | № 585/1/26.11.99г. до 26.11.2001г. |
| ДЖОРДАНА | № 355/02.04.2001г. до 02.04.2006г. |
| ДЖЭТТРЭВЕЛ | № 371/02.04.2001г. до 02.04.2006г. |
| ДУДУТКИ-ТУР | № 320/26.01.2001г. до 26.01.2006г. |
| ИНТУРВЕСТ | № 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г. |
| КОЛОР ЛЭНД | № 589/1/26.11.99г. до 26.11.2001г. |
| КОМКОН-ТУР | № 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г. |
| ЛАТИНСЕРВИС | № 175/16.10.2000г. до 16.10.2005г. |
| ЛЮКСТУРСЕРВИС | № 370/02.04.2001г. до 02.04.2006г. |
| МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР | № 314/26.01.2001г. до 26.01.2006г. |
| НЕМБРА | № 375/02.04.2001г. до 02.04.2006г. |
| НИКИТА ТУР | № 579/1/12.11.99г. до 12.11.2001г. |
| ОСТКОМ-ПЛЮС | № 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г. |
| РОСТИНГ | № 248/16.11.2000г. до 16.11.2005г. |
| СВЭЛНА | № 52/28.07.2000г. до 28.07.2005г. |
| ТЭБ-ТУР | № 107/08.09.2000г. до 08.09.2005г. |
| ЭЛДИВИ | №346/20.03.2001г. до 20.03.2006г. |

## ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

**ВЕСЕННИЕ СКИДКИ!**
в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ГАЗОВЫЕ
БИ КАР
**ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ Geko**
Высокая экономичность
Реальная цена
Мощность 1–450кВт
г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 246-19-53

**ЖАЛЮЗИ**
НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ
•АЛЮМИНИЕВЫЕ •ДЕРЕВЯННЫЕ
•ПЛАСТИКОВЫЕ •РОЛЛО
•ТКАНЕВЫЕ •РЕМОНТ ЖАЛЮЗИ
т.231-00-26

## МЕБЕЛЬ

**ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ**
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
509-33-20
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА
СТОЛЫ компьютерные
СТУЛЬЯ
120 50 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204

## ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ
1. СПЕЦИАЛИСТ ПО ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ
(с опытом работы, желательно бывший таможенник)
Т.8-029-676-51-81
2. СЕКРЕТАРЬ
Т.8-029-602-25-11

## АУДИОТЕХНИКА, ТВ

**АУДИО-ВИДЕО**
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, MONITOR AUDIO, SONY
HECO, ELTAX НИЗКИЕ ЦЕНЫ ДОСТАВКА
г. Минск, пр. Пушкина, 50, салон "ДЕКОР"
т./ф. 254 03 47

**Спутниковое и местное ТВ, НТВ+**
Системы любой сложности для гостиниц, офисов, коттеджей, квартир
ЦИФРОВОЕ спутниковое ТВ и радио
Установка, гарантийное и послегарантийное обслуживание
ООО АКСИОМА-СЕРВИС
Т.263-95-43,285-73-29

## ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

МИРОДИН
**ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ**
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

ЛЕКАРСТВО ОТ ЛИШНЕЙ ГОЛОВНОЙ БОЛИ!
**таможенные услуги**
Тел/факс (017) 234-50-57, моб. (029) 477-73-38
ОДО «ВИМИН», лиц. ГТК РБ №698 от 02.02.01 действит. до 02.02.06

Предъявителю купона скидка 5%
ЛИЦЕНЗИЯ № 624 ВЫДАНА ГТК РБ ДО 9.07.2004г.
**ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ**
NEREIDA
МИР БЕЗ ГРАНИЦ
(8-017) 252-88-45, 228-28-06.

лиц. №704 от 3.04.01 до 3.04.06 г. ГТК РБ
**ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ**
ВЕСЕННИЕ СКИДКИ!
ЭСТАТ
ТАМОЖНЯ ДАЁТ ДОБРО!
тел. 226 75 27, т./ф. 220 03 92

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
**ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ**
226-94-00
254-30-09
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Салбел
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
квалифицированно
качественно
недорого
Транспортно-экспедиторские услуги
г.Минск, ул. Кальварийская, 1-518
☎ 222-49-23 факс 226-40-55

## ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительства компании GREEN WAY
Минск (017) 2-066-055
С-Петербург (812)118-14-11
http://www.greenway.8k.com

## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

• MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. Попутно-обратно МОСКВА, СНГ. Тел р. 213-24-20, 8-0296-211-212, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Лиц. № 1-5039 выд. Мин. транспорта и коммуникации от 16.11.2000 г. до 15.11. 2005 г.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**
ОПЛАТА ТРАНЗИТОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
Лицензия МА 1-0724 от 28.11.2000г. по 28.11.2005г. Выд. Министерством транспорта и коммуникаций РБ
т./ф. (017) 289 95 24, т. 8 (029) 477 88 30

**ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ**
по РБ и СНГ до 20т. и 90м³
•Постоянные загрузки из Петербурга и Москвы.
•Формирование и доставка попутных грузов в регион России.
•Большой банк данных о свободном транспорте в РФ.
•Форма оплаты любая.
ЗАО БЕЛХИМСЕРВИС
т.284-19-21, 284-02-29, 276-55-04, 284-23-91

## НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-0296-016-292

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

**ОРГАНИЗАЦИЯ АРЕНДУЕТ ПОМЕЩЕНИЕ**
В ЦЕНТРЕ ДЛЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ НЕПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМИ ТОВАРАМИ (до 100 м2)
Тел. 211-04-40 (9.00-17.00)

**ТВОЕ ЖИЛИЩЕ**
АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
Большой выбор квартир, домов, участков
Для продавцов - бесплатное размещение объектов в различных рекламных изданиях
Ул. К Цеткин 3, оф.22
т. 220-88-53, 220-74-16
Л.№000079 от 17.11.00 по 16.11.05,Мин. по упр. Гос. Имуществом и приватиз. РБ

**продается ЗДАНИЕ**
S общ.=721м²
276-94-60
268-09-12
254-81-10
202-83-04
частично ЕВРОРЕМОНТ
Водолажского 15 (военный городок Уручье)

Вам нравится сияющая чистотой обувь?
АППАРАТ ДЛЯ ЧИСТКИ ОБУВИ
будет неслыханным облегчением для Вас, Вашей семьи и коллег по работе
ООО «ИНТЕРРОЛ»
тел. 230-52-98,
факс 229-24-01
г. Минск, ул. Серафимовича, 13—11

## УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., пейдж. 2118585 аб. 21175

• Перепланировка. Проектирование, согласование. Перевод в нежилой фонд. Тел. 8-0296-02-10-76. Лиц. №9254 выд. МаиС от 26.05.98г. до 26.05.2003г.

Предприятие производитель алюминиевых строительных конструкций предоставит давальческое сырье в виде алюминиевого лома марки АД31Т1 для вторичной переработки.
Тел.: 283-28-52, 283-28-53, 284-73-10

визитки
папки
наклейки
листовки
фирменные бланки
2365439
Госкомпечати РБ до 8.12.2004

**FOREX**
консультации
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

**ДОМОФОНЫ** ВИДЕО и АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614

## ПРОДАЕМ

Земельный участок под коттедж 0,12 га в пределах МКД - Зацень-Южный. Тел. 2130512 после 19.00

«Минск стародавний»
ВЛАДИМИР ШАРКОВ VLADIMIR SHARKOV
Живопись, графика, эстамп
Продажа, лизинг. Тел/факс 207-32-79

Продаем полистирол, полиэтилен первичный и вторичный.
Продаем полиэтиленовую пленку.
Проектируем и производим изделия из пластмасс.
Покупаем отходы пластмасс.
Т/ф (017) 268-97-00, -05
Пейджеры 211-85-85 аб. 581, 211-00-00 аб. 90157

## РАЗНОЕ

**Цех ЭО СХП «Восход» в пос. Атолино производит круглый год с/х продукцию по сезону: соусы, кабачки, соки, капусту квашеную в бочках, картофель, огурцы – соленые и маринованные, томаты**
Возможна работа под заказ. Готовы производить продукцию на давальческом сырье.
Нуждаемся в стеклотаре емкостью: 0,5; 0,65; 3 л, а также в томатной пасте, сахаре, пряностях, закаточных крышках марки ФЛ-559.
Форма взаиморасчета – разная.
Предлагаем выгодное взаимосотрудничество разным организациям. Ждем предложений.
**Справки по телефону 222-31-00 с 8.00 до 17.30**


**БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА** №70 17.05.2001
Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N648 от 31.05.99г.Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету».Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19050
Заказ 1447
Подписано в печать 16.05.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

**Размещение рекламы:** тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84